

Innkalling til årsmøte i Rutebilhistorisk Forening avdeling Telemark



Avd. Telemark

Årsmøtet avholdes på Frivillighetens hus på Lie (tidligere Lie bydelshus) i Cappelens gate 8 i Skien
tirsdag 17.mars 2026 kl. 18:00.

OBS!! husk å betale for parkering.

Saksliste til innkalling:

1. Valg av møteleder og referent.
2. Valg av to medlemmer til å undertegne årsmøteprotokoll.
3. Godkjenning av møteinnkalling og sakliste.
4. Presentasjon og godkjenning av regnskap (regnskap deles ut på årsmøtet).
5. Presentasjon og godkjenning av forslag til arbeidsplan og aktiviteter i 2026.
6. Innkomne saker/åpen post
7. Valg (valgkomiteens forslag deles ut på årsmøtet).

Kaffepause. Etter årsmøtet fortsetter møtet som medlemsmøte.

Husk å ta med årsmøtepapirene!



Foto: Fra Bjørn Bunkholt sitt arkiv. Volvo B9M, 1991 modell fra Kragerø Fjordbåtselskap A/S

Styret

Styret i Rutebilhistorisk Forening avdeling Telemark har i 2025 bestått av følgende:

Jostein Larsen

Styrets leder

Kent Jarle Olsen

Styremedlem

Agnar Waldemarsen	Styremedlem
Morten Hella	Styremedlem
Bjørn Nordgaard	Styremedlem
Åsmund Kroken	Styremedlem
Øyvind Sannerud	Styremedlem
Revisor:	
Siv Dyrkolbotn	Fra Telemark Museum
Valgkomite:	
Oddvar Sandbukten	Leder
Kalle Larsen	Medlem
Runar Sannerud	Medlem

ÅRSBERETNING 2025

RUTEBILHISORISK FORENING AVD. TELEMARK

Møter

Vi har hatt 8 styremøter og hatt 48 saker til behandling, 2 medlemsmøter, 1 medlemstur til Z-museum og årsmøte i 2025.

Kjøring

Vi har kjørt inn omtrent det samme som i 2024, se regnskap som fremlegges. Vi deltok også i år på Grenlandsrally hvor vi hadde en post på Jønnevald. Vi stilte med en buss på Veterandagen i Skien og vi hadde 2 busser i Lunde på veterandagen. Det var en begivenhetsrik dag, hvor kortesjen kjørte på den nye strekningen mellom Lunde og Ulefoss før strekningen var åpen. Vi hadde dessverre ingen buss i på landstreffet i Haugesund.

Medlemmer

Medlemstallet har ligget nokså stabilt det siste året, og vi hadde ved årets utgang 136 medlemmer, 12 nye medlemmer i 2025

Det tekniske og mekaniske dugnadsarbeidet

Det har vært fast dugnad mer eller mindre annen hver lørdag gjennom hele året. I tillegg til de faste dugnadene har det også vært lagt ned dugnadstimer på ordinære ukedager.

Det jobbes med Snabben og litt på Aspheimbussen som står på Jønnevald og Norborg-bussen (68) og 92, som står i Vrådal. Arbeidet med 68 prioriteres i vår for klargjøring til lakkering. Vi har frist pga. midler fra Kulturminnefondet.

Det bygningsmessige dugnadsarbeidet

Det er også behov for vedlikehold på Jønnevald Rutebilanlegg, og det kombineres med de ordinære dugnadene på Jønnevald. Vi vil også arrangere egne dugnader på anlegget i vår/sommer i forhold til nødvendig vedlikehold.

Økonomien

Inntektene kommer i stor grad fra leieinntekter for leiligheten, kjøring, medlemskontingent, grasrotandel og MVA-refusjon. Vi har økonomi som en sak på hvert styremøte og følger dette opp nøye. Regnskapet deles ut på årsmøtet.

Museumsdrift på Jønnevald Rutebilanlegg

Vi har et godt samarbeid med Telemark Museum med svært frie tøyler. For å gi noe tilbake, har vi hatt mål fra starten om å kunne åpne dørene for interesserte og publikum, og arrangerte Bussens dag siste søndag i august. Det var kjøring med 2 busser til og fra Telemark museum og mellom 100 og

120 personer innom på Jønnevald disse timene. Vi hadde salg av vaffel, kaffe og brus og publikum kunne se på anlegget vårt og publikum kunne se på bussene som var der. Vi informerte også publikum om hva vi driver med i RHF.



Foto: Fra Bjørn Bunkholt sitt album. Bussen er en Scania 1976 modell fra A/S Siljan Bil

Busser og restaureringsobjekter

Vi har 17 busser som er plassert på forskjellige steder. 3 busser står i Vrådal, 1 buss i Drangedal (hos Agnar), 3 på Strømdal i de gamle lokalene til Telemark bilruter og de øvrige 10 står på Jønnevald.

Informasjon til medlemmer

Vi sender ut informasjon til medlemmer enten i post eller e-post. Dersom det er påminnelser, går det på e-post, SMS og Facebook.

Kontaktinformasjon

Leder: Jostein Larsen, tlf. 908 49 343 eller josla2@online.no eller de andre i styret.

FORSLAG TIL ARBEIDSPLAN 2026 RUTEBILHISTORISK FORENING AVD. TELEMAR

Generelt

Forslaget til arbeidsplan for 2026 foreslås med særskilt forbehold om styrets og de øvrige medlemmenes samlede kapasitet til å gjennomføre de mål som fastsettes i arbeidsplanen. Det må derfor påregnes at noe av foreslått arbeid ikke kan utføres på grunn av mangel på menneskelige (og økonomiske) ressurser, eller vil bli utsatt til senere år.

Medlemsmøter/medlemsinformasjon

Vi vil fortsette med 3 medlemsmøter i året; etter årsmøtet, sommermøte (garasjen på Jønnevald) og høstmøte i øvre del av fylket. Informasjon sendes ut i god tid på e-post, SMS og post.

Medlemsturer, annen kjøring og øvrige arrangementer/årshjul

- Veterandagen i Skien med buss
- Grenlandsrally – post på arrangementet
- Landsmøte på Leto på Eidsvoll med buss
- Drangedal bygdetun i Drangedal
- Veterandagen i Lunde med buss
- Sandviken treff i Atrå
- Åpen dag på Jønnevald, invitere publikum til Jønnevald i siste søndag i august

Markedsføring og kjøring av betalingsturer

Vi fortsetter markedsføring av veteranbussturer med og uten guide i nærområdet i samarbeid med Telemark Museum, via egne nettsider og Facebook.

Medlemsverving

Medlemstallet ligger stabilt, men vi ønsker flere velkommen. Er det noen som er gode på å verve medlemmer? Meld dere! Det burde være mulig å hente inn noen nye medlemmer, kanskje spesielt fra bussbransjen. Møter du noen som vil melde seg inn, noter navn, adresse, telefonnummer og e-postadresse og registrer dette på [www.rhf.no/bli medlem hos oss](http://www.rhf.no/bli_medlem_hos_oss). Det er den mest effektive metoden for at de faktisk blir innmeldt.

Prosjekt bevaring Jønnevald Rutebilanlegg

Vi har kommet langt i arbeidet med å bygge opp et godt gammelt rutebilanlegg på Jønnevald Rutebilanlegg. Vi har mange busser, både restaurerte og under restaurering. Vi har store mengder verktøy og et stort delelager. Alt ligger til rette for å videreutvikle anlegget som et spennende teknisk samferdselsmuseum. Til det er det stor usikkerhet om noen av oss i foreningen har god nok kunnskap om det, så her vil vi etter hvert trenge veiledning av Telemark Museum for å bedre legge til rette for utstillinger, mottak av publikum og omvisninger. Vi ønsker også å sette i stand det gamle dieselanlegget.

Vrådal

Vi har foreløpig avtale med Telemark bilruter om lån av plass, både i verkstedet og ute.

Det tekniske og mekaniske dugnadsarbeidet

Det tekniske og mekaniske dugnadsarbeidet fortsetter på Snabben, Løite-bussen, Aspheim-bussen og litt opprydding i Kragerø-bussen. Det vil også gå med mange dugnadstimer til drift og vedlikehold av våre allerede restaurerte og registrerte busser. Vi ønsker å luften stemning for faste dugnader på ukedager? Enten på dagtid eller kveldstid?

Økonomien

Vi jobber aktivt for å styrke foreningens økonomi for å skape en økonomisk buffer for tyngre kostnader som kan komme i årene fremover. Det er en krevende jobb, og vi tar imot innspill med takk. Har du noen ideer eller forslag som kan bidra til en bedring av økonomi, kontakt oss.

Dugnad

Vi trenger folk til dugnadene både på Jønnevald og i Vrådal. Ta kontakt med dugnadsgjengen eller en i styret.