

ÅRSBERETNING 2025 RHF avd. Vestfold

Styret har bestått av:

Svein Syversen, leder, Richard Sommerstad, nestleder, Sigurd Sundelius, sekretær/kasserer, Frode Foyn, Arne Helgestad og Leif Kåre Lauritsen.

Varamedlemmer: Bjørn Segrov og Trond Langaas.

Valgkomite: Harald Stenhaug, leder, Ingela Lütken, Are Jacobsen.

Revisor: Trond Glemming.

Rutebilhistorisk Forening avdeling Vestfold har i 2025 holdt 6 styremøter, årsmøte og det tradisjonelle julemøtet - begge på Flykaféen - pluss arrangert en kombinert handle- og hyggetur til Strømstad med Johans Bussreiser's minibuss. I tillegg deltok foreningen ved RHF-treffet som foregikk i Haugesund 30. og 31. mai.

På landstreffet i Haugesund var vi representert med Øybuss502 som etter vedlikehold og påkostninger ble premiert som Beste buss i klassen busser fra 1990 eller senere. Det er en svært hyggelig utmerkelse å ta med seg på turen hjem over Haukelifjell. Ni av våre medlemmer var med på turen til Rogaland.

Både Øybuss502 og Farmandbuss 74 gjennomgikk ordinær EU-kontroll i begynnelsen av mai med påfølgende reparasjoner og etterkontroll med godkjenning. Det ble en større kostnad på Øybuss502 da det ble påvist rust i rammen på høyre side foran. Denne jobben ble utført av VBK på Skoppum og kom på 20.905 kroner etter at de velvillig hadde sponset oss med noen av timene som medgikk. Det setter vi selvsagt veldig stor pris på.

Finansieringen ble løst takket være Sparebankstiftelsen, som innvilget en omdisponering av tildelte midler med 17.500 kroner.

74'n ble reparert på Scania for 2.754 kroner etter EU-kontrollen.

Når det gjelder bussparken vår har vi takket være Frode Foyn som har laget og montert hattehyller i Paulsen-bussen og resultatet er blitt meget bra.

Styret har hatt et ønske om å kjøre en eller to medlemsturer i løpet av sesongen og gikk i 2025 ut med en forespørsel om dette for å lodde interessen blant medlemmene. Blant mulighetene som ble nevnt var en utflukt til Burud motorhistoriske senter i Buskerud, Blåfarveverket i Modum eller Kistefos-muséet på Jevnaker foruten en "Harrytur" til Strømstad.

Dessverre var det svært laber interesse for dette så tanken på å arrangere en sommertur ble skrinlagt. Et nytt forsøk på å få til en høsttur til Strømstad måtte også droppes på grunn av laber interesse. Men i desember var det omsider tilstrekkelig med påmeldinger til at Johan Haslestad 10. desember kjørte til Strømstad med den minste bussen sin.

Bussene ble også i 2025 benyttet til noen kjøreoppdrag, blant annet i forbindelse med bryllup. Dette gir oss verdifulle tilskudd i form av betaling som kan benyttes til å dekke deler av de løpende kostnadene vi har til drift og vedlikehold av bussparken.

Vi får også jevnlig forespørsler om kjøring i forbindelse med utdrikningslag, men er restriktive med å bruke veteranbussene våre til denne typen kjøring. Bussene har fortsatt oppstillingsplass på Ilebrekke. Her har det dessverre vært noen tilfeller av hærverk og forsøk på tyverier inne på området. For å redusere risikoen for skader på bussene låser vi nå bagasjerommene på Johansen- og Paulsen-bussene. I tillegg er nøkkelboksen sikret bedre ved anskaffelse av en hengelås med kode og ved å flytte den inn i Paulsen-bussen.

Nøkkelskapet som ble ødelagt ved hærverket er reparert ved å sveise forsterkning bak på skapet. Det ene hjulet på kompressoren ble også påført skade da inntrengerne prøvde å få den med seg. Nytt hjul ble innkjøpt og montert av Frode. Etter et forsøk på å stjele en verktøykasse fra Johansen-bussen fikk vi grunneiers tillatelse til å sette opp kameraovervåking av bussene. Vi har imidlertid ikke funnet noen god løsning på dette og har utsatt dette spørsmålet til våren 2026.

Fire luftavfuktere er innkjøpt og satt i alle bussene. Disse sjekkes med jevne mellomrom og tømmes for vann.

Ellers er det innkjøpt blå lakk til bussen på grunn av noen lakkskader og noe som er blitt lakket med feil farge. Planen er at dette arbeidet skal gjøres til sommeren.

Når det gjelder garasjeplass til bussene, må vi begynne å se oss etter muligheter for annen plassering da vi ikke vet hvor lenge vi får beholde oppstillingsplassene på Ilebrekke. Det er fint om medlemmene kan være på utkikk og komme med innspill dersom man ser noe som kunne tenkes å dekke behovet for de fire bussene vi har. Men det må skje innenfor en akseptabel økonomisk ramme.

Dessverre er det mange av våre eldre medlemmer som faller fra etter hvert og det må derfor satses på rekruttering av nye, yngre medlemmer. Dette ble tatt opp på landsmøtet i Haugesund. Det ville hjelpe stort hvis hver av oss kunne sette seg som mål å forsøke å verve/rekruttere et nytt medlem i løpet av 2026. Da ville vi fått flere medlemmer, noe som også ville betydd økte inntekter og en sterkere økonomi.

Torød 24/2-2026

Svein Syversen

leder