



Rutebilhistorisk forening
Trøndelag



Årsmøte 2025

Wist Last&Buss Sandmoen Torsdag 27.mars 19:00

Dagsorden:

1. Åpning
2. Godkjenning av innkallingen.
3. Valg av møteleder, referent og 2 medlemmer til å underskrive møtebok.
4. Årsmelding.
5. Årsregnskap.
6. Innkomne forslag. (Ingen)
7. Valg. (Valgkomite)

Årsberetning for RHF/Trøndelag 2024

Styret og andre tillitsverv i årsmøteperioden:

Leder	Rolf Ove Røstad
Nestleder	Ketil Stav
Kasserer	Arnulf Bratseth
Sekretær	Knut Grande
Styremedlem	Bjørn Holltrø
Varamedlem	Kåre Karlsen
Revisor	Ingar Lien
Valgkomite	Viggo Fredriksen Bjørn Stav

Medlemmer:

Antall medlemmer i avdelingen var pr. 31.12.2024 på 76 medlemmer

Møter:

Det har i årsmøteperioden vært avholdt 2 styremøter

Styret har ellers hatt kontakt pr telefon, Messenger og e-post.

Aktiviteter:

2024 ble et bra år med tanke på kjøreoppdrag med kjøring stort sett over hele Midt-Norge

Dugnader med rutetabelloppsett for VY er gjennomført både før og etter sommeren samt ved behov og ruteendringer ellers, takk til alle som har bidratt der.

Fylkesbussen XD12704 var påmeldt til landstreffet i Førde. For at bussen skulle bli klar til treffet ble det lagt ned et betydelig arbeid for å få reparert skade etter påkjørsel.

Foreningen fikk tilfeldigvis et tilbud om å få overta en donorbuss som sto i Lensvika. Dermed ble XD12843 hentet og kjørt til Orkanger, hvor vi fikk plukket av en god del deler. Et betydelig arbeid med flere dugnader ble lagt ned her, før bussen ble sendt til hugging. Takk til Wist last & buss på Orkanger for all hjelp og velvilje derfra. XD12704 ble deretter kjørt til TB verkstedsenter på Steinkjer der Jørgen Løveng sto for jobben. Mye arbeid ble lagt ned for

å få reparert skaden på høyre hjørne bak. Mye måtte byttes og rettes opp. Deretter ble det besluttet at bussen måtte opplakkes hele veien rundt fra vinduene og ned. Bussen ble deretter vist på EU-kontroll og noen små mangler ble funnet og utbedret, før den ble godkjent. Jørgen Løveng sto for jobben, Arnulf Bratseth holdt tråden og fikk bussen ferdig. Det begynte nå å bli litt dårlig tid før landstreffet, men takket være en iherdig dugnadsinnsats med polering av tak og vindusstolper samt innvendig rundvask ble bussen klar til Førde.

NSB bussen der fikk vi sponset nye sideruter av VY samt påbegynt jobben med rep av dørsylindre som lekker luft, takk til Bjørn Stav for god hjelp med dette.

TOB bussen er også eu godkjent og registrert bevaringsverdig, takk til Oddvar Ferhagen og Team verksted Orkanger som har bidratt med hjelp til den.

Det er sendt søknad til Statens Vegvesen ang. fritak for alkohol i våre busser, dette ble innvilget og gjelder alle våre busser som også har løyvefritak.

Status Busser eget vedlegg

Regnskap eget vedlegg

Opphaug 16.mars 2025

Styret