

**Rettledning for søknad om løyvefritak og fritak fra krav om alkolås for våre veteranbusser.**

Som kjent har Rutebilhistorisk forening gjennom årene kjempet frem løyvefritak for veteranbusser som ikke brukes i kommersiell trafikk. Det ligger begrensninger for bruken, den skal ikke være fast og omfattende, men kun «leilighetsvis» slik myndighetene krever. Mer om dette finnes i vedlagte tilsvar fra departementet ( sette inn link) I tillegg har vi fra 2024 mulighet til å søke fritak fra krav om alkolås (se pkt. 3 under).

- 1. Lokalavdelingen som skal søke fritak må være registrert i Brønnøysundregisteret, og inneha organisasjonsnummer. Dersom det er gruppe som ikke har org.nr., eller det er privat eier som søker, må det være en enkeltperson som står som søker, og denne må bruke sitt personnummer.**
- 2. Den som står som ansvarlig for søknaden (enten det er leder eller annen person), må personlig søke politiattest, den skal vedlegges søknaden. Det er mange typer politiattest, søk om attest som omhandler transportløyve.**

**Ved fornyelse må ny attest vedlegges, uansett om det er samme person som står ansvarlig, eller ny person. Poliattester er nemlig «ferskvare» - gyldig bare et par måneder, så en bør ha søknaden klar når attesten kommer, og sende inn søknad med kopi av attest og oversikt over hvilke vogner det søkes for.**

- 3. Fra 2024 har RHF avtale med Statens vegvesen avd. kjøretøy teknisk om å søke om fritak fra krav om alkolås. Dette knyttes opp til kjøretøy som har løyvefritak, så vi må søke spesifikt om dette i tillegg til å søke løyvefritak (men i samme søknad).**
- 4. Dersom en søker for vogner som er registrert på privat/annen eier enn den enheten som står som søker, må det legges ved fullmakt fra eier, der denne gir søkeren lov til å søke på sine vegne.**

Forslag til tekst som kan brukes i søknaden:

---

**Rutebilhistorisk Forening avd. XXX (evnt. gruppe eller privat eier) søker med dette om løyvefritak og fritak for krav om alkolås for følgende busser:**

- 1. XX xxxx (reg.nr.) - Volvo B57 / Repstad 1971 modell, som eies av lokalavdelingen**
- 2. X-xxxx (reg.nr.) - Volvo B715 / Knudsen 1966 modell, som eies av XX-buss AS**
- 3. X-xxx (reg.nr.) - Scania Vabis BF62 / Knudsen 1954 modell, som eies av lokalavdelingen**

**Sistnevnte er for tiden avskiltet på grunn av restaurering.  
Buss 2 - er restaurert og disponeres kun av foreningen ifølge kontrakt med Buss-selskapet.**

**Inntektene våre har bestått av blant annet produksjon og salg av rutebilhistoriske bøker, dugnadsinnsats, grasrotandel, kontingent og noe støtte fra private fond.**

**Vårt organisasjonsnummer er XXX XXX XXXX.**

**Kjøring med veteranbussene begrenser seg til mellom 10 og 15 turer pr. år. Dette er vesentlig kortere turer i forbindelse med bryllup, åremålsdager o.l.**

**Vennlig hilsen**

**For Lokalavdeling PPP, RHF**

**YYYY**

**Leder**

---

**Vedlegg:**

- **Politiattest for avdelingens leder følger som vedlegg.**
- **(Evtnt.) Fullmakt fra eier av (reg.nr.) til å søke på sine vegner.**

Dette sendes som **brevpost** sammen med politiattesten (og evtnt. fullmakter) til:

Statens vegvesen, Region vest  
Nasjonalt transportløyve  
Postboks 43  
6861 LEIKANGER

Ved fornyelse av løyve som går ut, må det i god tid (ca. 4-6 måneder) sendes inn søknad om fornyelse, se link til søknad fra Sunnmøre...

For å være sikker på å ha fritakene innvilget før kjøresesongen starter i året som en må ha nytt fritak, anbefaler vi å sende inn søknaden om fritak i oktober-november i året som er det siste i forrige fritaksperiode. Da skulle alt være på stell iallfall innen april-mai, og det er vel få som har kjøreoppdrag tidligere på året enn det.