

Referat fra Årsmøtet 2024

Rutebilhistorisk Forening avd. Sør-Rogaland

Årsmøtet ble avholdt lørdag 9.mars i Velferdsbygget ved Titania A/S sitt tidligere gruveområde på Sandbekk i Sokndal. Møtet ble åpnet kl.12:15 av Magne Løtoft som ønsket alle velkommen. Av de 25 fremmøtte var det 23 stk. stemmeberettiget.

Etter innledning og orientering fra Magne, ble ordet gitt til dagens foredragsholder Finn Nesvold. Med stor lokalhistorisk interesse og kunnskap om veibygging og utvikling herfra, fikk vi en meget interessant beretning om;

«... *det vildeste veianlæg i landet. Veianlægget Sogndal – Aaensire 1899-1927*». Ordene er sitat fra en journalist i tidligere avis «Stavangeren».

Etter tre kvarter med spennende veihistorisk presentasjon fra herr Nesvold, med dertil takk og overrekkeelse av blomster fra Rune Hauge, ble ordet gitt videre til leder av lokalavdelingen Alv Harald Vistnes. Han orienterte om vår forestående tur 9.-12.mai til Landsmøtet og veteranbusstreffet i Førde. Det var så langt påmeldt 15 deltakere til denne tur som går med Fjordline fra Tananger til Bergen, og videre med våre busser L-15680 Chevrolet og L-22001 Volvo 1960 som snarest vil bli påmeldt til arrangementet.

A.H. Vistnes orienterte videre om salget av kaffekopper med trykk av L-22001, såkalte sponsorkopper. Idéen er hentet fra RHF lokalavdeling Haugaland, der de har høstet stor suksess med salget at slike kopper à kr.500,- til forskjellige bussprosjekt. Salget har så vidt begynt og så langt er det solgt 7 stk., og det ble solgt ytterligere 4 på møtet. Det ble ellers utdelt en kopp til hver av ildsjelene Rune Hauge og Magne Løtoft for deres innsats på prosjekt L-22001.

Deretter var det tid for pause, og varme pizza`er og mineralvann ble satt fram, etterfulgt av kaffe, kake og annet kaffeknask.

Under pausen benyttet Malde anledningen til å orientere om forespørselen om skyttelbuss kjøring i anledning Sola Airshow 15.-16-juni, som vi har deltatt på flere ganger tidligere. Han oppfordret så mange som mulig til å være med både som sjåfør, billettør og vaktmannskap. Det er allerede meldt om rekordstor forhåndspåmelding og interesse for flystevnet, og vi vil derfor gjøre vårt ytterste for å bringe publikum fra og til parkeringsplasser ved Forus til Sola Flystasjon.

Kl.14:00 annonserte Vistnes at det var klart for gjennomgang av årsmøtesakene.

Som møteleder ble Petter Eiane utnevnt, Jørn Malde som referent og Kåre Dalaker og Ove Henning Espenæs til å undertegne protokollen. Innkallingen ble godkjent, og Årsmeldingen gjennomgått med en bemerkning. Dette ble raskt oppklart, og dermed ble årsmeldingen også godkjent. Det ble en del spørsmål ved gjennomgang av Regnskapet som igjen ble oppklart av A.H. Vistnes. Han påpekte ellers at posten om utgifter for leie for garasjen på Soma, inneholdt både leieutgifter, samt utgifter ellers knyttet til bygget. Og at dette burde vært delt i 2 separate poster. Ellers ble posten om den store økning på forsikring av våre kjøretøy gjenstand for en del diskusjon. Det ble gitt en nærmere orientering om dette, og diskusjonen ble avsluttet der årsmøtet ga styret frihet til å jobbe videre med forsikringene generelt. Deretter ble regnskapet godkjent. Det var ingen innkomne saker.

Valgkomitéens innstilling ble tatt til følge. Henning Karlsen og Øyvind T. Gilja tok gjenvalg, Odd Terje Gundersen valgt fra varamedlem til styremedlem og Svein Madland valgt tilbake som varamedlem. Mari Anne W.N. Hall tok gjenvalg som revisor og alle 3 i valgkomitéen tok et nytt år. Styremedlem Ernst Arve gikk ut av styret etter eget ønske. Han ble overrakt en oppmerksomhet for hans tid og innsats i styret.

Årsmøtet ble avsluttet kl.14:50.

Jørn Malde

Sekretær

Bildetekster

Bilde 1

Magne Løtoft ønsket årsmøtedeltakerne velkommen.

Bilde 2

Rune Hauge disket opp med mat og drikke fra kjøkkenet i Velferdsbygget.

Bilde 3

En del av deltakerne 25 deltakerne ved årsmøtet.

Bilde 4

Både RE 39141 og L-22001 ble brukt til å transportere årsmøtedeltakerne i forbindelse med årsmøtet. Her er det 2 fornøyde sjåførere, Alv Harald Vistnes og Rune Hauge, som tar farvel etter et vel gjennomført årsmøte.