

**REFERAT FRA ÅRSMØTET I RHF AVD. SØR ROGALAND 25. 03. 23
ÅRSMØTET BLE AVHOLDT I GAMLE MARIERO STASJON HOS NORSK JERNBANEKLUBB.**

Stasjonsbygningen på gamle Mariero st. er fra Jærbanens første år.

Norsk Jernbaneklubb, avdeling Rogalands leder, Rolf Magne Bøe, var invitert for å fortelle nettopp om Jærbanen. Den ble åpnet i 1878 som smalsporbane (1067mm) mellom Stavanger og Egersund. En viktig pådriver for banen var H.A.Gløersen, nyansatt forstmester for «Vestlandske Forstdistrikt». Anlegget av Jærbanen tok 3 år. Den ble som forventet en stor suksess. Stasjonsbyene på Jæren vokste fram og banen førte med seg utvikling, vekst og velstand.

Reisetiden til Stavanger for bøndene på Jæren, ble med jernbanen redusert fra opptil tre dager, til 4 timer. Dette førte til et veldig oppsving i handelen mellom byene og distriktet.

Etter noen år ble banen ferdig forlenget via Moi og Sira, til Flekkefjord by, noe som fikk til følge en kraftig økning også i persontrafikken.

Fra 1938 og gjennom okkupasjonsårene, ble det arbeidet med å forlenge jernbanen fra Kristiansand, vestover til Stavanger. Dette medførte blant annet at veien over Tronåsen ble stengt og biltrafikken ble flyttet til den etterhvert nedlagte smalsportraseen langs Lundevannet.

Banen, som ble kalt «Sørlandsbanen», ble ført gjennom Tronåsen i tunnell. Traseen ble bygget med såkalt «normalspor». Den følger stort sett samme trase som jærbanen fra Egersund til Stavanger. Den ble åpnet i 1944.

Normalsporet, 1 435 mm, gjorde at lokomotiver og vognene kunne bygges mye større. De kunne dermed ta tyngre last og flere passasjerer. Fjerntogene til Kristiansand og til Oslo ble trukket av store damplok til Sira stasjon, hvor det ble byttet til diesellok på grunn av de lange tunellene. På Jærbanen gikk lokaltogene som regel med såkalte skinnibusser. Godstogene ble trukket av damplok fram til 1957, da hele strekningen var ferdig elektrifisert.

Etter nedgang i trafikken på Jærbanen, utover fra -70 til 2000-tallet, går det idag flere tog enn noensinne på banen, og passasjerantallet er stadig økende.

FORMELL DEL:

DAGSORDEN:

- 1. Åpning**
- 2. Valg av møteleder, referent, og 2 medlemmer til signering av protokoll**
- 3. Godkjenning av innkallingen**
- 4. Styrets årsmelding**
- 5. Godkjenning av revidert regnskap**
- 6. Innkomne saker**
- 7. Valg**

1: Leder, Alv Harald Vistnes, åpnet Årsmøtet. De frammøtte ble ønsket velkommen.

Rolf Magne Bøe fra NJK, fikk blomster og ble takket for et lærerikt foredrag om Jærbanens historie.

2: Til møteleder ble valgt Petter Eiane, Odd T. Gundersen ble valgt til referent og Liv Mari Kjerstad og Jørn Malde ble valgt til å underskrive protokollen.

3: Innkallingen ble godkjent.

4: Styrets årsmelding ble godkjent uten kommentarer.

5: Det var ingen spørsmål til regnskapet som ble godkjent.

6: Styret har ikke mottatt noen saker fra medlemmene.

7: Valgkomiteen la fram sin innstilling. De har klart å finne kandidat til kasserervervet. Foreningen har som kjent vært uten valgt kasserer siden årsmøtet i 2022. Styret har selv dekket denne oppgaven. Ny kasserer velges nå bare for det året som gjenstår av valgperioden.

Det kom ingen nye forslag fra de frammøtte så valgkomiteens innstilling ble klappet for.

Det nye styret ser da slik ut:

Leder	Alv Harald Vistnes	gj.valg	2 år	2023 – 2025
Sekretær	Jørn Malde	valgt for	2 år	2023 - 2025
Kasserer	Henning Karlsen	valgt for	1 år	2023 – 2024
Styremedlem	Øyvind T. Gilja	ikke på valg		2022 – 2024
Styremedlem	Ernst Arve Stangeland	ikke på valg		2022 – 2024
Varamedlem	Odd Terje Gundersen	valgt for	1år	2023 – 2024
Revisor	Mari Anne W.N. Hall	valgt for	1 år	2023 - 2024

Valgkomite **Petter Eiane, Jakob Schawland, Gøran Christiansen** **2023 – 2024**

Leder takket valgkomiteen for godt arbeid!

Under det etterfølgende sosiale samvær ble det gitt blomster til avtroppende varamann Svein Madland og til lokalavdelingens første leder, Arne Håland.

Madland harogså fungert som foreningens bremsetekniske konsulent. Han sa ja til å fortsette som dette.

Møtet ble hevet kl. 16.30

Det var 24 frammøtte

Liv Mari Kjerstad

Jørn Malde