



ÅRSMELDING

Styret i avdelingen har i 2022 bestått av følgende:

Styreleder.....Svein Emil Stueland*.
Nestleder.....Olav Svandal.
Kasserer..... Helge Sørhus.
Styremedlem..... Olav Kr. Lande.
Styremedlem.....Bjørn Rødeseike.
Styremedlem.....Frode Tangedahl Strømø.
Varamedlem Svein Egil Spångberg.

* styreleder har også fungert som sekretær.

Kjell Inge Førland har vært assosiert medlem.

Årsmøtet ble avholdt den 13. Mars i foreningens lokaler i Karmsundgat.171. Antall styremøter i 2022 har vært 5, men som i de foregående årene har det vært gjennomført noen "stabsmøter" der de av styret som har vært til stede, har funnet gode løsninger og tatt beslutninger som man nødvendigvis ikke ville hatt behov for å ta til behandling i et styremøte.

Det har ikke vært innkalt og avholdt noen ordinære medlems- eller temamøter i 2022, men våre medlemmer møter imidlertid flittig opp hver Tirsdag, og slik at vi i fjor har hatt et besøkstall på 395 personer, altså et gjennomsnitt på 10 personer på de Tirsdagene vi har hatt åpent. Da går praten om selskaphistorie, datiden busser og mye annet.

Året 2022 vil vel få en betegnelse som et "fornuftig og greit år" der aktivitetene og resursene for det meste har vært brukt internt.

Utad mot publikum har vi kun deltatt med våre busser på 2 arrangement. Hvor ett arrangement var i regi av Haugesund Kommune, Kultur idrett og frivillighet, - det andre var HIN-messen i Aksdal Næringspark i Tysvær som for øvrig var 2. gangen.

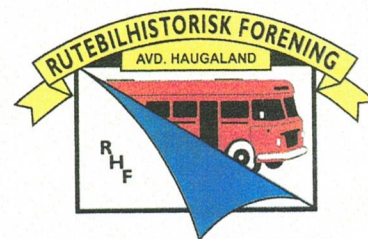
Når det gjelder kjøring med våre veteranbusser, så har vi i motsetning til **Veteranbuslaget NSB Karmøyruta med sin L-9070**, ikke vært så mye på farten i 2022 som vi kunne ønsket oss.

Vi havnet vel mer inn i entreprenørbransjen en god del av sensommeren og høsten da vi endelig fikk tatt fatt på oppgaven med å få endret gulvet i den søndre delen av garasjen fra jordgulv til betonggulv.

Med god eksternt hjelp til først å håndtere en minigraver og deretter en litt større maskin, så fikk vi både gravd, meislet og kjørt ut riktig mange m2 masse.

Gulvet ble både senket litt og rettet opp. Jordgulvet var et resultat av at Haugaland Billag i sin tid ville parkere 2 av sine Tysvær-stasjonerte busser innendørs.

Men da garasjen ble bygget, i.h.v. 1954 og utvidet i 1959,, var det ikke tatt høyde for at fremtidens rutebusser ville bli både lengre og høyere. Det var høyden som var begrensningen og da var det svært enkelt å "hugge opp betonggulvet".



Årsmelding side 2

2 "nye" rutebiler til RHF avd. Haugaland, kunne teksten vært om slikt fremdeles ble omtalt.....

Men slikt omtales ikke selv om de vi "henter hjem" har en stor historisk betydning. Nå var det riktignok Kjell Inge Førland som tok initiativet til at så skjedde.

Vi snakker her om den eneste gjenværende rutebussen som har tilhørt Sveio Billag A/S. Dette er en Volvo B-615 05 med chassissnr. 5788 med påbygg fra Br.Repstad, A/S. Byggenr. er 968 -64 som når den ble levert og registrert, fikk reg.nr. R-70303 det skjedde den 15.05.1964

R-70303 fikk nytt reg.nr da den ble med inn i Haugaland Billag A/S i 1970, der ble reg.nr: L-9235 og rutebussen beholdt det registreringsnummeret frem til 1983 da den ble solgt/registrert på nytt som SC-39404, da var det Jon Kr. Rossehaug som var blitt den nye eieren og som campingbuss. Rossehaug var for øvrig mangeårig medlem i RHF.

Som SC-39404 fortsatte den sitt liv som campingbuss, nå med adresse på Sørlandet. Nå er denne "gamle traveren" som for øvrig er "høyrrattet" et godt restaureringsobjekt. For restaurering er nok det den må. Ved at den sto parkert på Ekrene Næringspark, ble den utsatt for et sprengningsuhell hvor de fleste vinduer ble knust, samt en del skader på taket. Ekstra uheldig var en fører av en gravemaskin litt senere hvor vedk. påførte bussen "en del karosseriskader. R-70303 har i vinter stått lagret innendørs i "Tidegarasjen" på Tittelsnes.

Den andre som vi overtok, er en tidligere "Tysværbus" som faktisk var den nest siste som Tysvær Rutebillag kjøpte før de også ble en del av Haugaland Billag A/S. L-9109 er det vi her omtaler, dette er en Scania-Vabis B-56 med påbygg fra Br. Repstad Karosserifabrikk, som fikk registreringsdatoen 27.02.1967

Også denne fikk forlenget sine leveår slik som mange andre, som campingbuss. (L-9109) ble observert stående ute på Tananger i Sola kommune for en del år siden. Da utgått på dato som campingbuss. I første dialog med eierne, så var meldingen om at den i grunnen var på vei til å bli skrotet.

Via andre kanaler ble det slik at også Kjell Inge Førland også fikk "teft på" denne og som en iherdig kar han nå en gang er, og med ihuga interesse for rutebilhistorien i Tysvær, - så ble også denne transportert "him-itte"

Nå er L-9109 her hos oss, faktisk på hjemlige trakter, bokstavlig talt. Utenfor garasjen i Lønningsvegen 64, og sammen med R-70303 håper vi at begge med tid og stunder skal fremstå med sin historie..

"Buss-krus" med et spesielt formål. Alle registrerte veteranbusser og restaureringsobjekter som er eiet av h.h.v., Rutebilhistorisk Forening avd. Haugaland, videre Veteranbusslaget NSB Karmøyruta, eller Vindafjord Veteranbusslag. Har nå buss-krus hvor disse er avbildet, samt at reg.nr og årstall er påført.

Hvert krus har sitt "løpenr." Det betyr at om du kjøper et krus m/ L-9109 og eks.vis nr.57, - da er du den eneste som har dette "spesielle" kruset; nr.57, - men det er 56 andre foran deg.

Inntektene går uavkortet inn på bussens "konto". Er det for eksempel L-9500/Nedstrand-bussen, vel da skal dette være til vedlikehold av denne osv. Det er solgt utrolig mange krus og slikt vil bety en god del. Kjøperne blir godt informert og er dermed vel vitende om hva fortjenesten går til.



Årsmelding side 3

Busser/objekter som har krus:

| | |
|-----------------------------|---|
| SC- 31595 driftsvogn. | Eier: Vindafjord Veteranbusslag. |
| SC- restaureringsobjekt | Eier: Kjell Inge Førland |
| L- 9070 driftsvogn. | Eier: Veteranbusslaget NSB Karmøyruta. |
| L- 9067 under restaurering | Eier: Veteranbusslaget NSB Karmøyruta |
| L-9162 driftsvogn | Eier: Rutebilhistorisk Forening avd. Haugaland |
| L-9500 driftsvogn | Eier: Rutebilhistorisk Forening avd. Haugaland. |
| L-9109 restaureringsobjekt | Eier: Rutebilhistorisk Forening avd. Haugaland. |
| R-70303 restaureringsobjekt | Eier: Rutebilhistorisk Forening avd. Haugaland. |

Om sistnevnte objekt (R-70303) så er det gjort en stor jobb med å pusse og male seterammene som med tid og stunder skal monteres i denne. Det aller meste, trolig alle, har Harry M. Krossgått tatt seg av.

Annet arbeid: Vi fikk ut på høsten "bestilling" på to "nye" klokkeskilt, type HBS. Disse skal når de er ferdige, settes opp vis a vis Skåre Kirke og stoppested "Rådhusparken".

Ole Petter Espeland har jobbet med å slipe og male stolpene.

Om arbeidet med nytt betonggulv i garasjen i Lønningsvegen 64, så tilføyer vi at vi her har fått god støtte på søknaden vi sendte til Haugesund Sparebank.

Takken er behørig sendt.

Kulturminnefondet bidrar også til slike tiltak. Bygningsvern og de miljøene disse befinner seg i, og den videre bruk betyr en god del.

Når en autentisk rutebilgarasje som nærmer seg 70 år kan istandsettes og fortsatt skal brukes til det formålet den ble bygget for, - og "fylles opp" med tidsriktige rutebiler, -da passet det veldig godt. Søknaden ble godkjent.

Ut på høsten fikk vi også storfint besøk fra Bergen og omegn. Det var medlemmer i RHF avd. Hordaland som sammen med medlemmer i Veteranbusklubben BNR hadde valgt å ta turen til oss. Det ble en guidet rundtur i deres SR-15478/Volvo B10M/VanHool. Som er en 1987 mod. – det ble besøk hos Vindafjord Veteranbuslag for så å ta turen via Lønningsvegen 64 for så å ende opp i RHF-huset i Karmsundgt.171

Et hyggelig besøk. (som for øvrig også er omtalt i RUTEBIL)

Antall medlemmer i vår avdeling er nå 78 – en nedgang på 6 hvorav 2 er gått bort. Ser vi imidlertid på hvor mange som har fattet interesse for samferdsels- og rutebilhistorien, og har medlemskap hos oss og Vbl.NSB Karmøyruta og Vindafjord Veteranbuslag, så er det ca. 140 stk.

Revidert og godkjent regnskap utleveres på årsmøte.

Valg: Valgkomiteens medlemmer er: Anne Marie Topnes og Ove Jakob Larsen.

De legger fram sitt forslag på årsmøte.

Styremedlemmer/varamedl. som er på valg, er følgende:

Nestleder: Olav Svandal. Styremedl. Olav Kr. Lande. Styremedl. Bjørn Rødeseike.

Varamedl. Svein Egil Spångberg. Varamedl. Ole Petter Espeland.

Årsmelding ble sendt til styret. Det er ikke kommet kommentarer til denne.

Svein Emil Stueland

Styreleder.