

RHF

Handlingsplan



2009



Rutebilhistorisk Forening

Innholdsfortegnelse

Innledning	3
RHF i dag	3
- Rutebilhistorie	5
- Veteranbusser	7
- RUTEBIL	9
- Internett	10
- Lokalavdelinger	10
Sammendrag	11
Tiltak	12
Hastesaker	13

Aktivitetsområder

1	Hovedstyret	14
2	Sekretariat	15
3	Markedsføring	16
4	Redaksjon og data	17
5	Lokalavdelinger	18
6	Landsmøter og bruk av veteranmateriell	19
7	Økonomi og medlemsregister	20
8	Bibliotek og historikk	21
9	Historisk Forum	22
10	Hovedstyremøter / Diverse	23
11	Campingbusmiljøet/Ad-hoc-saker	24



Rutebilhistorisk Forening

Innledning

Denne handlingsplanen bygger på handlingsplan 1995 med senere vedtatte endringer. Planen er sist revidert og omskrevet høsten 2008.

Handlingsplanen er drøftet og vedtatt på RHF styremøte den 05.09.1998, med senere endringer. Målet med planen er å gå gjennom dagens RHF på en kritisk måte, for så å analysere hvilke sterke og svake sider vi har, samt hvilke muligheter og trusler foreningen til enhver tid står ovenfor. (SWOT analyse)

Dette vil kunne gi oss et verktøy som vil hjelpe oss til å nå de mål foreningen har satt seg.

Vi starter med en gjennomgang av nåsituasjonen for foreningen.

RHF i dag

Generelt

Foreningen har i dag en jevn medlemsmasse som har hatt en ytterligere økning etter at en fikk ny giv over internettsidene som rekrutteringsvei. Vi hadde ved siste årsskifte omlag 1500 medlemmer. Hovedaktivitetene mot medlemmene er utgivelsen av bladet RUTEBIL, aktiviteter i lokalavdelinger (der disse finnes) og vårt årlige veteranbusstreff.

Det er vanskelig å si om vi gir medlemmene det tilbud de ønsker, da det kommer svært få tilbakemeldinger på våre aktiviteter. Det har ikke vært foretatt noen undersøkelse av hva medlemmene ønsker av foreningen.

Styret

Foreningens ledelse er preget av kontinuitet, flere av styrets medlemmer har sittet i 8 – 10 år. Dette er selvfølgelig positivt, men det kan resultere i at nyrekrutteringen blir dårlig. I dag ligger svært mye av arbeidet på et fåtall personer, og det virker vanskelig å aktivisere flere medlemmer.

Kanskje grunnen er at de verv som i dag finnes kan virke uoverkommelige for de fleste. En løsning kan være å lage flere arbeidsgrupper der flere blir aktivisert, og der hver enkelt løser en liten del av en større oppgave, for eksempel en redaksjonsgruppe.

En annen nærliggende løsning er å legge flere oppgaver på styrets varamedlemmer, da disse allerede deltar på alle styremøter, og har full innsikt i foreningens oppgaver.



Økonomi

Etter flere år med trang økonomi har foreningen hatt et brukbart overskudd de senere år. For 2003 kom innskudd av stiftelseskapital til RHF Stiftelsen Rutebilhistorisk Senter, Evje, som en post utenom budsjett. Dermed utgjorde dette et kraftig tillegg på utgiftssiden. Når det gjelder RUTEBIL, er annonsemarkedet fremdeles noe tregt, men positiv utvikling. Kostnadsnivå mht. trykk og pakking av RUTEBIL er rimelig, og hovedstyret har holdt øvrige utgifter nede så langt det har latt seg gjøre. Dette har ført til at en del investeringer har blitt skjøvet frem i tid, for eksempel kjøp av datautstyr. En del av disse investeringer er foretatt i 1998 og 1999.

I år 2000 fikk vi avtale med Posten Norge om utsendelse av RUTEBIL som A blad, noe som medførte vesentlig innsparing i portoutgiftene. Ved inngangen til 2004 økte porto kraftig, og hovedstyret har vært på utkikk etter rimeligere utsendelsesmåter.

Sett under ett, virker økonomien fortsatt god.

RHF og omgivelsene

RHF blir i dag oppfattet som en seriøs kulturell forening. Vi har fått mange bevis på dette de siste årene, ikke minst i forbindelse med kulturminnestafetten og Landsmøtet i Oslo der vi mottok mange gode ord for det arbeid vi har nedlagt.

LMK

RHF er en av LMKs største medlemsklubber, men vi gjør fortsatt ikke god nok bruk av medlemskapet. Vi bør ha som mål å bruke vårt medlemskap i LMK til å utøve påvirkning mot myndighetene i de saker der vi i dag møter de største problemene. For å få dette til må vi sørge for at LMKs styre blir bedre kjent med RHF og hva vi står for, slik at en del misforståelser kan bli ryddet av veien.

I 2003 fikk LMK ny ledelse, og RHF har etablert god kontakt. Vår leder Bjørn Andersen er vår kontaktperson inn mot LMK.

KORG

Kulturvernforbundet ("KORG") er paraplyorganisasjon for organisasjoner som arbeider innenfor områdene historie, kulturminnevern og museum. KORG skal arbeide for å styrke de frivillige kulturorganisasjonenes rolle i norsk samfunnsliv. KORG ble dannet i 1994 på bakgrunn av signaler fra sentrale statlige organer om at det var ønskelig å styrke samarbeidet både mellom de frivillige kulturvernorganisasjonene, og mellom offentlig forvaltning og disse organisasjonene.

KORG har om lag 15 medlemsorganisasjoner med drøyt 145.000 medlemmer. RHF har markert seg sterkt overfor KORG, og Bjørn Andersen var varamann til styret i 2003 og 2004. I 2005 og 2006 var Bjørn fast styremedlem.



Rutebilhistorie

Biblioteket

Fra starten i 1988 har biblioteket vokst til omlag 450 forskjellige titler. Innholdet spenner fra jubileumsberetninger til tekniske beskrivelser og interne publikasjoner. Bibliotekets hovedmål er å være en støtte ved forskning og produksjon av stoff til RUTEBIL. Da mange av titlene i biblioteket ikke kan skaffes på nytt har styret vedtatt at biblioteket ikke er åpent for alminnelig utlån blant medlemmene. Det har vært foreslått å la biblioteket være tilgjengelig for medlemmene ved veteranbusstreffene, men det har hittil ikke vært vilje til å gjennomføre dette..

Det bør gjøres et framstøt mot selskaper om å gi bøker og andre publikasjoner til vårt bibliotek. Det kastes antagelig mye eldre litteratur, særlig teknisk, ved opprydninger hos selskapene. Dette er noe vi burde prøve å sikre før det blir for sent.

Da dette etter hvert utgjør en stor samling unikt materiale, må vi være nøye i forhold til oppbevaring og sikkerhet mot brann, tyveri, underslag av dokumenter etc. I så måte kan det brannsikre lageret ved Evjemoen nyttes av RHF. Dette vil på sikt kunne utvikles til et dokumentasjonssenter i rutebilhistorisk sammenheng.

Veteranbussregisteret

Registreringen av veteranbusser tok til for alvor i 1993. I dag er det nær 300 enheter av alle kategorier fra skogsfunn til helrestaurerte museumsbusser i registeret. Registeret føres av styremedlemmet. Det er laget et skjema for hver enkelt buss, og det er meningen at dette skal danne et grunnlag for videre arbeid, som selskapshistorikk og et fremtidig fotoarkiv. Dette medfører imidlertid mye arbeid, og det er avgjort ingen enmannsjobb.



Vognlister / karosserilister / fotoarkiv

Det finnes i dag store mengder lister laget på privat basis som er mer eller mindre tilgjengelige for interesserte. Det er ingen tvil om at slike lister er en vesentlig del av rutebilhistorien i Norge, og RHF burde forsøke å lage et mest mulig komplett arkiv inneholdende vognlister fra selskapene, byggelister fra karosserifabriker og tekniske oversikter fra chassisleverandører.

Det bør tas stilling til hvor sterkt RHF skal satse på dette i tiden fremover, og i hvilken grad vi har ressurser til dette arbeidet.

Videre finnes det mengder av fotos hos enkeltpersoner og bedrifter, mye av dette står imidlertid i fare for å bli tilintetgjort ved nedleggelse, sammenslutninger og ryddeaksjoner. RHF burde absolutt gjøre en rask innsats for å kopiere så mye som mulig av fotomateriale for å sikre denne delen av historien. Ikke minst med tanke på fremtidige utstillinger og RUTEBIL er det nyttig å disponere over et fotoarkiv. Mye tyder på at den enkleste veien å lage dette på er å låne fotos og lagre disse digitalt, dvs på PC. Bildene scannes da inn på PC og de kan lagres på forskjellige typer media for fremtidig bruk.

Dette vil koste noe å komme i gang med, men kostnadene synes ikke uoverkommelige. Det kreves imidlertid en arbeidsgruppe for å kunne gjennomføre et slikt prosjekt, da det er svært arbeidskrevende. Mye av ovennevnte arbeid er nå godt i gang gjennom nettverket Historisk Forum (HF), og erfaringene fra HF kan brukes når en videre framover skal vurdere om dokumentasjonsarbeidet i RHF skal endres og forbedres.



Veteranbusser

Restaurering

Vi har sett mange eksempler på at restaurering foretas av selskapene selv, eller ved grupper knyttet til disse. Dette burde være en positiv utvikling, da dette viser at selskapene selv tar ansvaret for sin historie og sine veteranbusser. Bussene nyter da godt av den kompetanse som finnes i selskapet, og bussen står ofte trygt lagret i garasje tilhørende selskapet. Det negative med dette er at aktivitetene skjer utenom RHF og lokalavdelingene, og at aktivitetene er forbeholdt de ansatte i selskapet. Den ”menige” bussinteresserte får ikke anledning til å delta.

Andre problemer som har oppstått rundt disse miljøene er at de taper lokalavdelingene for ressurser, bedriftsgrupper med mange medlemmer melder seg inn i RHF med kun et medlemskap, og sist men ikke minst har vi sett eksempler på at bedriftsgruppene går i oppløsning og bussene går en usikker fremtid i møte ved sammenslutninger og oppkjøp av selskaper.

Det bør være et mål å fange opp disse interesserte som RHF medlemmer, og å øke aktivitetene i lokalavdelingene slik at flest mulig bussinteresserte har et tilbud om å delta på aktiviteter i en lokalavdeling.

Bruk av bussene

Et annet problem er kravet om løyve for inntektsbringende kjøring med veteranbusser. Det finnes ikke noe tilsvarende krav for verken veterantrikk, -tog, -båt eller -fly. Dette kravet setter sterke begrensninger på bruken av bussene, og på inntektsmulighetene til lokalavdelingene. På grunn av de strenge krav som settes til løyvehaver, er det ingen lokalavdeling som har løyve. All inntektsbringende kjøring som har funnet sted har skjedd unntaksvis i samarbeid med selskap som har turvognløyve, eller ved løyvefritak. Gjennom søknader og behandling fra lokalavdelinger til fylkets samferdselsavdeling, har noen av våre lokalavdelinger oppnådd et varig løyvefritak. Andre lokalavdelinger har ikke oppnådd slikt fritak, så dette praktiseres ulikt i de forskjellige fylker.

Videre har vi problemer med de nye kravene til EU kontroll som sier at alle busser registrert i 1960 eller senere skal ha årlig EU kontroll, uansett om bussen brukes 100 000 eller 100 kilometer i året.

I tillegg har vi blitt rammet av nye dieselavgifter, blant annet CO₂ avgifter. Mens det før var fritak for kilometeravgift for busser eldre enn 30 år, har nye forskrifter slått fast at vi må bruke avgiftspliktig diesel for alle busser. Dette er en svært tung utgift for interesseorganisasjoner som drives på frivillig basis, og det er ingen tvil om at disse pengene burde vært brukt til bevaring av busser i stedet.

Forsikringsproblematikken for veteranbusser ser ut til å ha løst seg, etter at LMK gjennom sin nye forsikringskontakt Tennant kan tilby forsikringsordninger som også omfatter passasjerer. Vilkårene for forsikringene ser så langt ut til å tilfredsstillende våre medlemmers forsikringsbehov.



Lokaler

Det er fortsatt meget store problemer når det gjelder lokaler til vår virksomhet og våre veteranbusser. Her synes det som om situasjonen er blitt enda verre enn for noen år siden. Eiere av bygninger setter større krav til lønnsomhet, og det er svært vanskelig å finne egnede lokaler til overkommelige priser. Resultatet av dette er at restaureringsarbeid stopper opp, restaurerte busser forfaller, og aktiviteten stopper opp i miljøene.

Dette er det mest alvorlige problem foreningen står ovenfor i dag. Det er absolutt nødvendig med støtte fra stat / kommuner for å ha steder der veteranbussene kan oppbevares på en trygg måte, og der medlemmer kan samles til restaureringskvelder. RHF må forsøke å få forståelse for dette hos bevilgende myndigheter.

Etableringen av RHF Stiftelsen Rutebilhistorisk Senter, Evje var et pilotprosjekt for vår forening. Erfaringene herfra vil avgjøre om dette blir noe en kan satse på også i andre deler av landet. I 2008 har Evje-senteret blitt omgjort fra stiftelse til ideell forening. Dette pga. at stiftelsesmodellen gir relativt høye kostnader. Det er planer om et Rutebil- og veteranbilsenter i Førde, Sogn og Fjordane. Vår lokalleder der er drivkraften.

Hovedkonklusjonen blir at vi sliter fremdeles med mange av de samme sakene. Målet må være å bearbeide disse sakene ytterligere slik at disse urimelige vilkårene kan bli endret.



RUTEBIL

RUTEBIL er fremdeles vårt viktigste ansikt utad, og det regnes blant de beste veterantidsskriftene i Norge. Bladet er vårt eneste tilbud til de av våre medlemmer som ikke er tilsluttet lokalavdelinger. Bladet kommer ut 5 ganger i året, vanligvis med 48 sider. Annonsetilgangen har avtatt en del i de siste år, men en har i de siste par årene fått med en del sentrale aktører i bransjen på annonsesiden.

Vi har fortsatt dårlig tilgang på stoff fra lokalavdelingene, og det kommer få debattinnlegg fra medlemmene. Aktualitetssidene BUSSFRONTEN er en populær del av medlemsbladet vårt, og en har nå egen redaksjonsmedarbeider som er ansvarlig for denne delen av bladet.

Det er Husabø Prenteverk i Leikanger som trykker bladet.

Redaktørvervet er en av de tyngste oppgaver innen RHF, og det medfører en mengde arbeid som i hovedsak faller på en person. Vi må kontinuerlig overveie å etablere en redaksjon på 3 – 4 medlemmer som kan stå for utgivelsen av bladet. Dette vil lette arbeidspresset på redaktøren, det vil åpne for nye ideer og innspill, og det vil gi muligheter for å rekruttere nye medarbeidere som kan sikre fortsatt utgivelse av bladet.

Videre vil etableringen av en redaksjon gi bladet en større faglig bredde, en person alene kan ikke makte å ha oversikt over alle de forskjellige interesser i RHF, som for eksempel selskapsstrukturer, karosseribyggere, teknikk, selskaphistorie etc. En redaksjon med flere medlemmer vil gi et fyldigere og bedre RUTEBIL, og den vil kunne bidra til bedre kvalitetssikring av bladet, i tillegg til at redaktøren avlastes.

Nye redaksjonsmedlemmer bør fortrinnsvis være personer som i dag ikke har andre oppgaver i RHF sentralt, ellers flytter vi bare på problemet med hardt belastede styremedlemmer..

Pakking og utsendelse av bladet gjøres i regi av RHF Sogn og Fjordane.
Bladet sendes nå som A blad.

Innlegg i andre tidsskrifter

Vi prøver å ha innlegg i andre tidsskrifter som Transportforum, Bussen, og Norsk Motorveteran. Dette er noe som absolutt bør følges opp når vi har arrangementer på gang. Det må informeres i god tid slik at interesserte ikke-medlemmer også vet at det er planlagte aktiviteter fra RHF. I tillegg bør vi benytte andre tidsskrifter til å informere et bredere publikum om RHF og våre aktiviteter. Det foreslås at sekretæren lager slike pressemeldinger med jevne mellomrom. Aktuelle blader er Transportforum, Transportarbeideren, Norsk Motorveteran, Nostalgia, Classic Motor, Veteran og Underveis. Henvendelsen fra Transportforum vedrørende faste sider i deres blad bør absolutt følges opp.



Internett

Ansvar for utvikling og oppdatering av WEB-sidene er underlagt redaksjonen, etter vedtak i styret våren 2002. Redaksjonen har knyttet til seg WEB-ansvarlig (Tore H. Wiik), og sidene har i 2005 blitt fornyet. Siden det hele også her gjøres på fritiden, blir sidene kanskje ikke oppdatert så ofte som en skulle ønsket, men i sum fungerer dette bra nå. Erfaringene vi har gjort mht. medlemstilstrømning gjennom WEB-sidene tilsier at dette er et svært viktig medium å holde vedlike.

Lokalavdelinger

Foreningen har 11 lokalavdelinger som dekker mesteparten av Sør-Norge, samt søndre deler av Troms og nordre deler av Nordland (avd. Sør-Troms med base i Harstad). Vi har ingen lokalavdelinger på det indre østland (Innlandet), for området Ringerike/dalførene Hallingdal/Valdres er det også ønskelig med lokalavd. Det er også ønskelig med flere avdelinger i våre nordlige landsdeler.

Aktivitetsnivået i lokalavdelingene er sterkt varierende, både ut fra lokale forhold med støtte fra selskap / kommuner, og ut fra antall aktive medlemmer. Kontakten mellom hovedstyret og lokalavdelingene er også sterkt varierende. Lokale konflikter i avdelingene har også forekommet, noe som nok har medført tap av medlemmer.

Flere av de tidligere mest aktive avdelingene sliter med dårlige arbeidsforhold og mangel på lokaler til bussene, noe som naturlig nok demper aktiviteten sterkt.

Vi har følgende lokalavdelinger:

- Agder
- Hordaland
- Nordmøre og Romsdal
- Rogaland
- Sogn og Fjordane
- Sunnmøre
- Sør-Troms
- Telemark
- Trøndelag
- Vestfold
- Østfold

Felles for disse er problemet med lokaler for restaurering og lagring av bussmateriell - KULTURMINNER.



SAMMENDRAG

Sterke sider

- Vi har en stabil medlemsmasse.
- Brukbar økonomi.
- Et førsteklasses medlemsblad.
- Vi er i ferd med å bli anerkjent som ”kulturinstitusjon”.
- Er i ferd med å profilere oss gjennom veteranbusstreff og andre arrangement som viser hva vi står for.

Svake sider

- Vanskelig å få aktivisert medlemmer, både lokalt og sentralt.
- Forholdsvis få personer står for en stor del av aktivitetene. Dette gjør oss sårbare ved utskifting av tillitsvalgte.
- Medlemstilbudet er svakt på steder der det ikke er lokalavdelinger, eller der lokalavdelingene fungerer dårlig.
- Vi har for dårlig geografisk representasjon i Nord-Norge, samt deler av Østlandet.
- Restaurert materiell forfaller på grunn av stor mangel på lokaler.
- Objekter forsvinner på grunn av mangel på lokaler.
- Vi er for lite flinke til å drive medlemsverving.
- Få tilbakemeldinger fra medlemmene; vi gjør sikkert tingene riktig, men gjør vi de riktige tingene?

Muligheter

Vesentlig økning av medlemsmassen dersom vi får i gang aktiviteter i Nord-Norge og på Østlandet. Økning av medlemsmassen dersom vi får med de interesserte som i dag er medlemmer av bedriftsgrupper.

Trusler

- Et stadig mer komplisert lovverk som rammer bruk av veteranbusser.
- Selskaper forsvinner, historien bak disse forsvinner samtidig hvis det ikke er noen til å ta vare på den der og da.
- Kontinuiteten i styreverv trues av dårlig rekruttering til styret.
- Stor mulighet for at vi ”sliter ut” sentrale personer på grunn av hard belastning.



TILTAK

Her følger noen forslag til tiltak som bør vurderes gjennomført i løpet av en toårsperiode. Tiltakene er satt opp i prioritert rekkefølge.

1. Satse på økt medlemsverving. Norsk Jernbaneklubb har i dag nærmere 3000 medlemmer; rutebilen har hatt en større plass i Norge enn toget, vårt potensiale bør derfor være et medlemstall i nærheten av jernbaneklubbens.
2. Sikre en jevn kvalitet og videre stofftilgang til RUTEBIL. Vurdere å opprette en redaksjon som kan ta seg av videre utgivelser av bladet.
3. Se på mulighetene til å opprette flere lokalavdelinger, slik at foreningen blir landsdekkende.
4. Opprette arbeidsgrupper til å ta seg av en del av de tyngste oppgavene. Dette vil medføre en deling av byrdene, samtidig som nye personer kan få prøve seg uten å måtte overta fullt ansvar for oppgavene.
5. Arbeide for å oppnå forståelse for at foreningen må ha lokaler til sin virksomhet, og se på mulighetene for statlig, fylkeskommunal eller kommunal støtte.
6. Følge opp henvendelse fra TL om samarbeid og økonomisk støtte. Legge vekt på behov for lokaler.



HASTESAKER

1. **Lokaler** til våre veteranbusser / kulturminner
2. **Statlig grunnstøtte** som skal danne basisplattformen i økonomien vår er en vesentlig brikke for å bygge RHF videre. Et slikt løft i økonomien vil kunne gjøre det lettere å komme videre med andre store saker og problemområder
3. **Avgiftsnivået.** Vi må få forståelse for den belastning dette er for en frivillig organisasjon
4. **EØS kontroll.** Dette er også en unødig hard belastning for vår organisasjon. Kan det være nødvendig med like hyppige kontroller for en veteranbuss som brukes 100 km i året som for en rutebuss som brukes 100 000 km på et år?
5. **Fotoarkiv.** Fotosamlinger forsvinner jevnlig ved nedleggelse / sammenslutninger i rutebilnæringen. Film-/fotoscanner bør kjøpes inn snarest (evnt. flere), for å få fart på fotoarbeidet.



Rutebilhistorisk Forening

Aktivitetssområde	Hovedansvar
Hovedstyret	Leder, <i>Bjørn Andersen</i>

Punkt	Aktivitet	Hensikt	Frekvens	Ansv.
1.1	Arrangere 4 styremøter årlig, oftere ved behov.	Følge opp den daglige drift av foreningen. Presentere foreningen ovenfor rutebilnæringen ved møter med lokale bedrifter i forbindelse med styremøtene	Feb, mai, okt	BA
1.2	Utarbeide og revidere handlingsplaner	Trekke opp linjer for videre drift av foreningen	Årlig	OR
1.3	Kontakt med styrene i lokalavdelingene	Stimulere til samarbeid, utveksle informasjon og følge opp aktiviteter i lokalavdelingene	Kont	BA
1.4	Arrangere årlig møte med formenn i lokalavdelinger	Informasjon og oppfølging	Mai	BA
1.5	Kontakt med andre foreninger og organisasjoner. (KORG, LMK, LTF, TL, vegdirektoratet, etc)	Presentere RHF og vårt arbeide, følge opp henvendelser og invitere til samarbeid om felles interesser / problemstillinger	Kont.	BA
1.6	Vurdere behovet for flere møter i styret og med lokalformenn	Bedre kontakt med lokalavdelinger. Bedre tid til styrebehandling.	<i>Avventer</i>	BA



Rutebilhistorisk Forening

Aktivitetssområde	Hovedansvar
Sekretariat	Sekretær, <i>Ola A. Rangseter</i>

Punkt	Aktivitet	Hensikt	Frekvens	Ansv.
2.1	Skrive innkallinger, referater og årsmelding, samt arkivere disse	Daglig drift av foreningen	Kont.	OR
2.2	Arkivere all korrespondanse, samt alle egne publikasjoner	Sikre foreningens historie	Kont.	OR
2.3	Medlemsservice	Svare på henvendelser fra medlemmer	Kont.	OR
2.4	Skrive innlegg og pressemeldinger om RHF og aktiviteter til andre publikasjoner	Markedsføring av RHF	Kont.	OR
2.5	Distribuere folder og annet materiale	Markedsføring av RHF	Ved behov	OR



Rutebilhistorisk Forening

Aktivetsområde	Hovedansvar
Markedsføring	Nestleder, <i>Svein Stueland</i>
	"Salgskonsulent" <i>Liv Mari Kjerstad (LMK)</i>

Punkt	Aktivitet	Hensikt	Frekvens	Ansv.
3.1	Selge annonser til RUTEBIL, oppfølging og kundekontakt	Sikre inntekter til foreningen	Kont.	SS
3.2	Lage forslag til økt medlemsverving	Øke antall medlemmer		SS
3.3	Lage forslag til aktiviteter i foreningen	Økt medlemsservice, beholde medlemmer		SS
3.4	Salg av materiell/nettbutikk	Tilby profilartikler til medlemmer og andre interesserte	Kont.	LMK



Rutebilhistorisk Forening

Aktivitetsområde	Hovedansvar
Redaksjon og data	Redaktør, <i>Bjørn F. Russenes</i>
	"Logistikksjef" <i>Arne Ødegård (AØ)</i>
	Web-ansvarlig <i>Tore H. Wiik (TW)</i>

Punkt	Aktivitet	Hensikt	Frekvens	Ansv.
4.1	Utgi 5 nummer av RUTEBIL hvert år	Holde kontakt med medlemmene, publisere norsk rutebilhistorie	Feb, apr, aug, okt, des	BFR
4.2	Opprettholde eller øke dagens kvalitet på bladet	Beste medlemsblad i sin kategori. Skaffe flere medlemmer	Kont.	BFR
4.3	Økt stoffmengde fra lokalavdelingene	Vise at foreningen er landsdekkende. Vise våre lokale aktiviteter	Kont.	BFR Lokal
4.4	Sikre best og billigst mulig trykk av bladet	Kvalitetssikring. Bedre foreningens økonomi	Årlig	LMK BFR
4.5	Forsøke å få flere innlegg og debatt fra medlemmene	Aktivisere medlemmene	Kont.	BFR
4.6	Holde kontakt og oppmuntre bidragsytere til RUTEBIL	Sikre stofftilgang	Kont.	BFR
4.7	Vurdere videre utvikling av RUTEBIL	Utvikling, kvalitetssikring	Kont.	BFR
4.8	Drive foreningens WEB sider	Markedsføring av foreningen	Kont	BFR
4.9	Videreutvikle foreningens WEB sider	Utvikling, kvalitetssikring	Kont	BFR
4.10	Sørge for at artikler fra RUTEBIL legges ut på WEB sider.	Markedsføring av foreningen	Feb, Apr, Aug, Okt, Des	BFR
4.11	Pakking og distribusjon av RUTEBIL medlemmer og lokalavdelinger	Utsendelse	Feb, Apr, Aug, Okt, Des	AØ
4.12	Føre veteranbussregisteret	Sikre veteranbussenes historie	Kont	TW
4.13	Markedsføre veteranbussregisteret i RUTEBIL	Gjøre registeret kjent for medlemmene	Årlig	BFR



Rutebilhistorisk Forening

Aktivitetssområde	Hovedansvar
Lokalavdelinger	Leder, <i>Bjørn Andersen</i>

Punkt	Aktivitet	Hensikt	Frekvens	Ansv.
5.1	Arrangere medlemsmøter og utflukter i nærmiljøet	Aktiverer medlemmer. Gi et tilbud til interesserte i området	Ved behov	Lok. leder
5.2	Sikre historie fra busselskap, karosseribyggere m.m.	Sikre rutebilhistorien	Kont.	Lok. Leder
5.3	Bidra til at det sendes stoff til RUTEBIL om aktiviteter og historie fra området	Informere medlemmer, vise at RHF er landsdekkende	Kont	Lok. leder
5.4	Bidra til bevaring av veteranbusser i den utstrekning det er mulig	Sikre rutebilhistorien Aktiverer medlemmer	Ved behov	Lok. leder



Rutebilhistorisk Forening

Aktivitetssområde	Hovedansvar
Landsmøter og bruk av veteranmateriell	Nestleder, <i>Svein Stueland</i>

Punkt	Aktivitet	Hensikt	Frekvens	Ansv.
6.1	Finne arrangør av landsmøter	Sørge for kontinuitet	Mai	SS
6.2	Markedsføre landsmøtet	Gjøre arrangementet kjent for medlemmer og andre interesserte	Kont.	SS BFR Arr
6.3	Bekjentgjøre landsmøtet og alle tilhørende aktiviteter i RUTEBIL	Gjøre alle deler av arrangementet kjent for medlemmer	Okt, des, feb, apr	BFR Arr
6.4	Oppdatere og utlevere årets utgave av prosjekthåndbok for treffet	Gjøre arrangøren kjent med mål og rutiner for landsmøtet. Kvalitetssikring	Sep	OR
6.5	Veilede arrangøren	Som over	Kont	SS
6.6	Veiledning og korrektur av teknisk del i utstillingskatalog	Korrekt informasjon om påmeldte busser. Kvalitetssikre katalog	Feb – mai	JH SB
6.7	Ekstern markedsføring	Sikre fyldig og korrekt informasjon om landsmøtet til alle	Feb – mai	Arr. BA SS
6.8	Arrangere premiering av 10-års deltakelse for materiell	Stimulere og oppmuntre til gjentatt deltakelse på veteranbussutstillingen	Mai	TW SB
6.9	Vurdering av landsmøtet i ettertid	Oppfølging og korrigerende av rutiner	Jun	SS
6.10	Oppdatere styret og medlemmer om regelverk for bruk av bussmateriell	Medlemsservice Grunnlag for uttalelser fra RHF styret	Kont.	SS



Rutebilhistorisk Forening

Aktivitetsområde	Hovedansvar
Økonomi / Medlemsregister	Kasserer, <i>Liv Mari Kjerstad</i>
	Medl.register v/web-ansv., <i>Tore H. Wiik</i>

Punkt	Aktivitet	Hensikt	Frekvens	Ansv.
7.1	Utarbeide budsjett	I henhold til vedtekter	Sep	LMK
7.2	Utarbeide årsregnskap	I henhold til vedtekter	Feb	LMK
7.3	Utarbeide kvartalsregnskap	Kontroll av økonomi mot budsjett		LMK
7.4	Refundere kontingent til lokalavdelinger	I henhold til vedtekter	Jul	LMK
7.5	Ansvar for medlemsregistrering og velkomstutsendelse	Oversikt over medlemmer og kontingentinngang	Kont	LMK
7.6	Føre løpende regnskap	Økonomistyring	Kont	LMK
7.7	Føre medlemsregister, ajourføre adresser og skrive ut medl.lister	Oversikt over medlemmer, kontroll av kontingentinngang	Kont	TW
7.8	Skrive ut innbetalingsblanketter	Innkreving av kontingent	Nov, feb	TW
7.9	Skrive ut adresselapper	Utsendelse av RUTEBIL	Feb, apr, aug, okt, des	TW



Rutebilhistorisk Forening

Aktivitetssområde	Hovedansvar
Bibliotek / Historikk	Redaktør, <i>Bjørn F. Russenes</i>

Punkt	Aktivitet	Hensikt	Frekvens	Ansv.
8.1	Drive foreningens bibliotek	Sikre rutebilhistorie	Kont	BFR
8.2	Etterlyse nye publikasjoner til biblioteket	Komplettere biblioteket	Kont.	BFR
8.3	Administrere en begrenset utlånsordning	Hjelp til produksjon av stoff til RUTEBIL	Kont.	BFR
8.4	Vurdere å lage en video med innslag fra alle veteranbusstreff	Markedsføring av RHF	I løpet av 2008	BFR
8.5	Arkivere tilgjengelige vognlister, karosserilister m.m. Gjøre disse tilgjengelig for interesserte	Sikre rutebilhistorie. Medlemsservice	Kont.	BFR/ Hist. forum
8.6	Anskaffe og arkivere videotaper, CD/DVD-plater fra forskjellige RHF arrangementer	Sikre foreningens historie	Kont	BFR



Rutebilhistorisk Forening

Aktivitetssområde	Hovedansvar
Historisk Forum	Web-ansvarlig, <i>Tore H. Wiik m.fl.</i>

Punkt	Aktivitet	Hensikt	Frekvens	Ansv.
9.1	Holde HF i gang på internett	Ha et nettverk for utveksling av data innen ulike områder av historikken	Kont	TW
9.2	Ajournføre deltakere til HF	Vurdere/sikre tilgang til forumet	Kont.	TW
9.3	Lede årlig møte for deltakere i HF under landsmøtetreffet	Diskutere drift og erfaringer ved deltakelse i forumet	1 gang årlig	TW
9.4	Utarbeide mal for registrering av vognlister, selskapsversikter karosseribyggere og chassistype	Sikre rutebilhistorie. Medlemsservice.	Ved behov	Div.



Rutebilhistorisk Forening

Aktivitetssområde	Hovedansvar
Hovedstyremøter / Diverse	Styremedlem, <i>Kåre Karlsen</i>

Punkt	Aktivitet	Hensikt	Frekvens	Ansv.
10.1	Planlegge tidspunkt og reiseruter for hovedstyremedlemmene	Mest mulig innholds- og kostnadseffektive hovedstyremøter	Feb, mai, okt	KK
10.2	Diverse	Løse forefallende oppgaver	Ved behov	KK
10.3	Konsulent for utstillingsplass	Hjelpe landsmøtearr. med best mulig utnyttelse av området for landstreff	Årlig	KK



Rutebilhistorisk Forening

Aktivitetssområde	Hovedansvar
Campingbusmiljøet / Ad-hoc-oppgaver	Varamedlem, <i>Geirmund Revheim</i>

Punkt	Aktivitet	Hensikt	Frekvens	Ansv.
11.1	Være RHF's kontakt inn mot campingbusmiljøet	Ha best mulig kunnskap om og dialog med camp.bussmiljøet. (Både ift. RHF-medlemmer og andre)	Kont	GR
11.2	Utføre spesielle oppgaver for hovedstyret ved behov	Sikre raskt arbeide med forefallende saker i hovedstyret	Ved behov	GR



Rutebilhistorisk Forening

Aktivitetssområde	Hovedansvar
Historisk Forum / Ad-hoc-oppgaver	Varamedlem, <i>Sveinung Berild</i>

Punkt	Aktivitet	Hensikt	Frekvens	Ansv.
12.1	Redaksjonsarbeid med Bussfronten	Bistå redaktøren og sikre fylldigst mulig aktuelt bransjestoff i Rutebil	Kont	SB
12.2	Bindeledd mellom Historisk Forum og hovedstyret	Sikre at HF får utvikle seg best mulig, samt at historisk info. sikres i RHF	Kont	SB
12.3	Sikre deltakerdata fra landsmøteutstillinger	Få en korrekt honorering på utstillinger for 10 og 20 års deltakelse	Årlig	SB
12.4	Ad-hoc-oppgaver	Sikre raskt arbeide med forefallende saker i hovedstyret	Ved behov	SB