

## Referat fra årsmøte på Bjørns Kro torsdag 27. mars 2008

Følgende 19 medlemmer møtte til årsmøtet i Rutebilhistorisk Forening, Arbeidsgruppe Lillehammer, i på Bjørns Kro: Asbjørn Nilsen, John Kåre Johansen, Asbjørn Solli, Nils Johan Kleiven, Bjørn Bredesen, Rolf Bjerke, Bjørn Halseth, Odd Granum, Thor G. Strøm, Lars Skjelkvåle, Ragnar Bruget, Erik Hage, Rolf Hage, Trond E. Hage, Sveinung Berild, Jan Bakkerud, Jens Skoug og Thor Bjerke.

Jens Skoug ønsket velkommen. Han ble enstemmig valgt til ordstyrer med Thor Bjerke som referent. Det var ingen merknader til innkalling og saksliste.

### Årsberetning for 2007 ble vedtatt uten merknader:

Ved årsmøtet 19. april 2007 var det 19 frammøtte medlemmer.

Styret for Arbeidsgruppe Lillehammer har i 2007 bestått av:

- Jens Skoug, formann, Jan Bakkerud, kasserer, Thor Bjerke, sekretær og Asbjørn Solli, styremedlem.
- Valgkomite: Rolf Messenlien, leder, og Nils Johan Kleiven.
- Revisor: Rolf Bjerke.
- Jens Skoug har vært ansvarlig for innkalling til dugnader.

I 2007 vi deltagt i følgende arrangementer:

25.-28. mai	Tur til RHF-landsmøte i Evje med E-6430
26. mai	Deltakelse i Flåkløypa Grand Prix i Lom med E-6225
30. juni	Deltakelse i Vognmannen på Lillehammer med E-6125
13.-15. juli	Tur til Sjøørmløpet i Seljord med E-6430
11. august	Deltakelse i Lillehammerløpet med E-6430.
7.-10. september	Tur til Tunga Rallyet med E-6225, samarbeidstur med Østfold.

Arbeidsgruppen Lillehammer har avtale med Norsk Vegmuseum om oppussing av museets Volvo Bamse-buss. Thorleif Hoel og Thor G. Strøm utfører arbeidet, som har pågått siden høsten 2005.

Arbeidsgruppen har i 2007 fått tilsagn fra Fjord 1 Nordfjord-Ottadalen om å overta tidligere OKB 110, HS 12882, som er en Volvo B57-60 1971 med Repstad-karosseri. Det ble foretatt en befaring til Skjåk for å se på bussen senhøstes, og det er takket ja til overtakelse.

Buss HOB KZ 21853 ble som nevnt i forrige årsberetning overført til en gruppe interesserte på Nes. Etter at HOB Bussveteran var dannet, vedtok styret i 2007 å frasi seg retten til tilbakeføring.

"Lappausa" ble vist ved Rømsstemnet på Sjusjøen siste helg i juli 2007. GD brakte 31. juli bilde av formannen som lempet melkespann om bord.

Arbeidet med et hefte om de rutebilselskapene som kjørte på Lillehammer er i gang. Omfanget gjorde at vi i første rekke konsentrerer oss om LRB og BBS, og deretter et hefte om GB. Første utgivelse er planlagt før Molde-turen.

Materiell som disponeres av Arbeidsgruppe Lillehammer:

- LRB E-6430, Scania-Vabis B62V med T. Knudsen-karosseri, 1954-modell. Bussen eies av LITRA.
- GB E-6225, Volvo B715 med T. Knudsen-karosseri, 1966-modell. Bussen eies av LITRA.
- BBS E-6251, Volvo B635 med Larvik-karosseri, 1959-modell. Bussen eies av Hamar Bilutleie. Restaureringsarbeidet på bussen har pågått i hele 2007 med planlagt ferdigdato i 2008. Bussen står lagret i garasje i Saksumdal.
- Fåvang Ysteri E-6125 – "Lappausa", Volvo B54, kombinert, med VEST-karosseri, 1970-modell. Bussen eies av Ringeby-Fåvang Innkjøpslag og er lagret på Fåvang.

**2. Regnskap.** Jan Bakkerud la fram regnskapet for 2007, som var godkjent av revisor Rolf Bjerke. Inntektene i året var kr 85.687,00 og utgiftene kr 50.009,11 (rettet tall). Dette ga et overskudd på kr 35.677,89. Foreningens eiendeler var pr. 31.12.2007 på kr 47.821,95.

*NB: En post var falt ut på det regnskapet som ble delt ut på møtet. Utgiftsposten "Andre kostnader busser" skal være kr 7.010,94 og ikke kr 3.889,50. Sum utgifter blir da kr 50.009,11. Eiendeler pr. 31.12.07 er korrekt,*

**3. Valg.** Valgkomiteens representant Nils Johan Kleiven foreslo gjenvalg på samtlige i styret, noe som også ble resultatet. Valgkomiteen ønsket avløsning, og som ny valgkomite ble Erik Hage og Asbjørn Nilsen valgt.

Etter årsmøtet orienterte Jens om aktuelle saker. E-6251 blir ikke ferdig til Molde. Asbjørn Solli har det siste året lagt ned et stort arbeid med innvendig listverk, da det gamle var mangelfullt og ikke kunne brukes på nytt. Bussen er ferdig sparklet og klar til lakking. Fornikling av ti stolpar står foreløpig i ro i påvente av finansiering.

Utflukter i år blir:

Flåklypa Grand Prix 31. mai

Vognmanden på Magnor 28. juni

Sjøormløpet i Seljord andre helg 11.-13. juli.

Lillehammer-løpet 16. august.

Tunga Rallyet 12.-14. september.

Thor Bjerke orientering så om de heftene vi jobber med om Lillehammer-Ringsaker Bilruiter, Biri Bilselskap og Gausdal Bilselskap.

En stor takk til Bjørn Bredesen på Bjørns Kro som stilte gratis møtelokale og spanderte kaffe og vafler!

04.04.2008/Thor Bjerke, referent.