

Rutebilhistorisk Forening



Referat fra landsmøte 2013, Lærdal Hotell, Lærdal, fredag 10.5.13 kl. 1645

Sak 1. Åpning. 71 stemmeberettigede frammøtt. Leder Svein Stueland ønsket velkommen.

Sak 2. Følgende funksjonærkorps ble valgt for landsmøtet:

- Ordstyrer Jan Arild Refsnes
- Referent Ola A. Rangseter
- Protokoll/underskrift Jan Gunnar Lunde og Arne Ødegård

Ingen andre forslag, og samtlige personer enstemmig valgt.

Sak 3. Innkalling og dagsorden enstemmig godkjent.

Sak 4. Årsmelding 2012 ble enstemmig godkjent (ikke opplest).

Sak 5. Revidert regnskap for 2012 ble lagt fram av kasserer. Lån til RHF Sunnmøre på kr. 150 000,- var ført som utgift i regnskapet som ble presentert i innkalling til landsmøtet. I tillegg var noen poster flyttet i trykkeprosessen. Nytt forslag ble presentert, der postene var rettet, og lån var ført som utestående fordring. Vigdis Berge Midttun gav honnør til kasserer for arbeidet, og mente de oppretta feil ikke hadde alvorlig betydning. Underskudd for 2012 som var kr. 54 000,-, forklares delvis med regninger på 6 eks. av Rutebil 2012 (forskuttert 1 blad for 2013). Møteleder leste revisorenes anbefaling av regnskapet for 2012. Regnskapet ble enstemmig godkjent.

Sak 6. Vedtektsendringer:

Hovedstyret foreslår følgende endring av vedtektene §4e:

"Landsmøtet velger en valgkomité på 2 faste medlemmer og 1 vara, som overfor neste ordinære landsmøte skal foreslå kandidater til de tillitsverv som er nevnt i §4d."

Enstemmig vedtatt.

Hovedstyret foreslår videre følgende tillegg i vedtektene §5:

§5d (tillegg) "Hovedstyret skal også se til at landsmøtearrangementene flyttes rundt i landsdelene og innenfor disse."

Enstemmig vedtatt.

Hovedstyret foreslår følgende tillegg med nytt punkt i §7:

§7c (ny) "Arrangør av RHF's landsmøtearrangementer skal være en lokalavdeling, der arrangementet tildeles etter søknad eller gjennom enighet etter oppfordring fra hovedstyret. Unntaksvis kan andre lag eller grupper med interesse for veteranbussarbeid tildeles arrangørstatus."

Bjørn Falck Russenes kom med forslag om å ikke vedta nytt punkt i §7.
8 stemte for å stryke forslaget.

Vigdis Berge Midttun foreslo følgende tillegg til hovedstyrets forslag til nytt punkt §7:

"Lokalavdelinger skal ha prioritet foran andre lag eller grupper med interesse for veteranbussarbeid."

32 stemte for hovedstyret sitt forslag

39 stemte for Vigdis Berge Midttun sitt forslag

Ny §7c ser dermed slik ut:

"Arrangør av RHF's landsmøtearrangementer skal være en lokalavdeling, der arrangementet tildeles etter søknad eller gjennom enighet etter oppfordring fra hovedstyret. Unntaksvis kan andre lag eller grupper med interesse for veteranbussarbeid tildeles arrangørstatus. Lokalavdelinger skal ha prioritet foran andre lag eller grupper med interesse for veteranbussarbeid."

Tellekorps Ingar Lien, Tom Arild Eide.

Sak 7. Kontingent for 2014 ble foreslått uendret kr. 380,-. Enstemmig.

Sak 8. Ingen innkomne forslag/saker til landsmøtet.

Sak 9. Valg. Stein Rune Klemmetsby la på vegner av valgkomiteen fram innstilling til styreverv. Enstemmig valgt hovedstyre ser da slik ut:

* Leder	Svein Stueland	2 år
* Nestleder	Kåre Karlsen	1 år (ikke på valg)
* Sekretær	Ola A. Rangsæter	2 år
* Kasserer	Liv Mari Kjerstad	1 år (i.p.v.)
* Styremedlem	Sveinung Berild	2 år
* Redaktør	Bjørn Falck Russenes	1 år (i.p.v.)
* Varamedlem	Geirmund Revheim	valgt for 1 år
* Varamedlem	Martin Holm	valgt for 1 år
* Revisorer	Kjell Fjerdings og Harald Sverre Nilsen	valgt for 1 år

Alle valgene ble gjort ved akklamasjon.

Hovedstyret foreslo 2 nye representanter til valgkomité. Følgende ble enstemmig valgt:

Stein Rune Klemmetsby (Vestfold), Rune Kvamme (Hordaland) og vara Audun Rosland (Rogaland) valgt for 1 år.

Det ble fra hovedstyret fremmet forslag om en resolusjon der RHF setter fokus på, og ber om avklaring på viktige avgjørelser i vårt forhold til offentlige myndigheter. Foreslått tekst vedlagt referatet, resolusjonstekst ikke framlagt skriftlig i møtet.

Det ble stemt om forsamlingen ville godkjenne forslaget til resolusjon, 1 stemte imot grunnet at saken ikke var korrekt framlagt og ikke forelagt landsmøtet skriftlig. Øvrige godkjente at resolusjon kunne sendes ut.

Lærdal, 10.5.13

Jan Arild Refsnes
møteleder

Jan Gunnar Lunde
for landsmøtet

Arne Ødegård
for landsmøtet

Resolusjonsforslag til landsmøtet 2013

RUTEBILHISTORISK FORENING - DET RULLENDE KULTURVERN

Gjennom 30 års virksomhet har Rutebilhistorisk Forening tatt vare på historie og dokumentasjon fra landets rutebil drift. Den samfunnsmessige betydningen som rutebilen har hatt for Norge blir dokumentert i ord og bilder, og veterane rutebiler helt fra bilens barndom blir møysommelig restaurert og tilbakeført til fordums storhet! Dette er tekniske kulturminner av stor historisk verdi både nasjonalt og i de fleste av våre lokalsamfunn.

Rutebilhistorisk Forenings 12 lokalavdelinger fra Agder til Troms er et resultat av godt bygget foreningsstruktur. I tillegg kommer et glødende engasjement fra historisk interesserte personer, med hjerte for rutebilen som en viktig brikke i utviklingen av kommunikasjonen i vårt moderne samfunn!

Rutebilen er et krevende kulturminne, og bare gjennom bruk kan formidling av disse gjøres fullgodt. Da må en sikre at de rullende kulturminnene holder lovpålagt og sikker standard, og møter de krav som stilles i trafikken. At særskilte løyver kreves for våre vogners beskjedne kjøredistanse pr. år er en stor utfordring.

- Rutebilhistorisk Forening ber Samferdselsdepartementet om å få på plass enkle og smidige unntaksordninger for vår kulturhistoriske innsats så raskt som mulig!

Innen det maritime kulturvernarbeid har de frivillige organisasjonene i den sektoren en klart definert tilhørighet innen det offentlige forvaltningsapparatet. For rullende, "løse" kulturminner er denne tilhørigheten ikke definert. Etter mange års arbeid for å få vårt faste ståsted innen forvaltningen, opplever Rutebilhistorisk Forening fremdeles å være kasteball mellom Kulturdepartement, Samferdselsdepartement og Miljøverndepartement! Dette gjør at vår innsats ofte må gjøres tredobbelt i saker der nasjonale, offentlige myndigheter må kontaktes!

- For å få en klart definert tilhørighet innen den nasjonale, offentlige forvaltning, vil Rutebilhistorisk Forening be om at Regjeringen klargjør hvilket departement som skal være ansvarlig for rullende, "løse" kulturminner.

Et teknisk kulturminne trenger i tillegg til forsiktig bruk også god lagring. Med busser som objekter trenger våre grupper og idealister store lokaliteter for å sikre sine kulturskatter. Rutebilbedriftene er gjennom de strukturelle endringer i bransjen stadig sjeldnere i stand til å gi våre vogner eierskap, eller husly i egen bygningsmasse. Dermed må Rutebilhistorisk Forening finne nye måter å drive og sikre den historiske rutebilen som teknisk kulturminne!

Med de mange reguleringer og krav som virker inn på vår aktivitet, kreves det stadig mer av informasjon og bistand fra vår forening til våre medlemmer, samt kontakt mellom vår forening og offentlige myndigheter. Med vår fullstendig dugnadsbaserte drift, har vi forlenget nådd punktet der Rutebilhistorisk Forening skulle hatt en profesjonell daglig drift - slik det er vanlig i svært mange andre av Norges Kulturvernforbund sine medlemsorganisasjoner.

- For å sikre en forsvarlig drift av Rutebilhistorisk Forening inn mot sine medlemmer, samt overfor myndigheter og forvaltning, ber vi om å bli tildelt et årlig driftstilskudd eller statlig grunnstøtte for å kunne ha en daglig drift av vår forening.