

Årsmelding RHF avd. Rogaland 2018

Årsmøte på Åkra blei halde på Stong Industriområde, 17. Mars, der Dodgen var plassert.

Styre valgt på årsmøte 17. mars og supplert 16. Oktober

Leder:	Rune Hauge	2017 – 2019	-	Frå sept./oktober 2018
Sekretær:	Svein E. Stueland, trekt seg sept/oktober			Ny
Kasserer:	Øyvind T. Gilja	2017 - 2019	2år	Ikke på valg
Styremedlem:	Rune Hauge	2017 - 2019	2år	Ikke på valg
Styremedlem:	Audun Rosland	2018 - 2020	2år	Ny
Styremedlem:	Peter Magnussen	2018 - 2020	2 år	Ny
Varamedlem:	Svein Madland	2018 - 2019	1år	Gjenvalg
Øvrige tillitsverv:				
Revisor:	Egil Ødegård			
Valgkomite:	Tore B. Sand, Einar Tollefsen og Odd Terje Gundersen.			

I tillegg til ordinære årsmøtesaker blei det lagt fram budsjett. To innkomne saker blei drøfta:

1. Å utgreia ny organisasjonsstruktur med avdeling i Nordfylket. Ei gruppe samansett slik Olav Svandal, Sturla Skibevåg, Johannes Sundsbø og ein representant fra styret, skulle greia ut saka. 2. Framlegg om tid for innkalling til årsmøtet. Etter drøfting blei forslaget trekt og årsmøte gjekk inn for å ha medlemsmøte og andre aktivitetar.

Desse blei valde til styremedlemmer; Svein E. Stueland, Peter Magnussen og Audun Rosland. Svein Madland blei valt til varamedlem. Frå før er Øyvind Gilja og Rune Hauge. Ny valgkomite; Tore Sand. Einar Tollefsen og Odd Terje Gundersen. Og revisor Egil Ødegård. Eit verv blei "ubesatt" og på ekstra årsmøte i september, blei Rune Hauge valt til leiar. Det var ingen leiar frå årsmøte til det ekstra årsmøte i september.

Endring i styre i september; Svein E. Stueland gjekk ut av styre. Det kom ingen nye i plassen. Styret har hatt 5 styremøter for 2018: 03. Februar, 24.april, 6. juni, 17. oktober og 17. nov.

Medlemmer

Ved årsskiftet hadde lokalavdelingen 161 medlemmer.

Arrangement i 2018

18.-20. mai: Landsmøte og veteranbusstreff i Ulsteinvik. 3 medlemmer reiste opp med L-25627. Det ble benyttet fergetransport Stavanger - Bergen til godt rabatterte priser via Sverre Haga Turbusser. Bussen blei premiert for beste buss i årsklasse 1965 – 1969.

26. mai: Sokndalsdagen med stand, Hauge i Dalane.

10. juni: Nasjonal motordag med utstilling utfor Somagarasjen. Høle & Forsand bussen og St. Svithun bussen (Chevrolet L-15680) blei kjørt ut. Odd Terje Gundersen hadde både lastebilen og bussen sin der, og Øyvind Gilja hentet Østerhus bussen, RE-39141 på Lura. Salg av kaffe, brus og nystekte vafler var det også å få.

20-21. juni: Havnedagene og Sildeboggien i Haugesund, der Nedstrandsruta var med på den tradisjonelle kortesjeturen.

30. juni: Medlemstur til Forsand Kulturhus med L-25627 Høle & Forsand Billag, i anledning boklanseringen av bøkene Gamle Forsand og Høle en reise i bilder bind 1 og 2.

26. august: Hafrsfjorddagen Sola Sjø med rundtur: Flymuseet arrangerte den tradisjonelle Hafrsfjordagen, der RHF fekk stille med tre bussar; L-25627 Høle & Forsand Billag, Ernst Arve Stangeland med Z-1823 White og Odd Terje med sin Mercedes.

16. september: Kulturminnedag på Mariero i samarbeid med Jernbaneklubben, turkjøring med Høle & Forsand bussen og utstilling. Svein Stueland deltok her.

29. september: Ekstraordinært årsmøte: Målet med møte var å klarleggja behovet for ei lokalavdeling i Haugesund. Ei utgreiing blei lagt fram og grunnlag til drøfting med bakgrunn i framlegg på årsmøte i mars: Organisasjonskomiteen nemnt i innleiinga, samansett av Skipavåg, Stueland, Sundsbø, Svandal hadde utgreia saka: På grunn av innkalling var "underkjent" blei saka drøfta foreløpig. Endring i styre med val av ny leiar, sjå framme her.

30. september: Kjøreoppdrag for MS Nordstjernen i Haugesund. L-9500 Nedstrandsruta og L-9162 Haugesund Turistbil stod for kjøringa.

17. november: Medlemsmøte på Mosterøy. Bjarte Edland fortalde og viste foto om rutebilar og kjøretøy på Mosterøy og Rennesøy. Vidare blei det orientert om pågåande prosjekt med restaurering av Chevrolet og Volvo Snabbe. Plan for landstreff i Rogaland 2020 blei lagt fram av Øyvind T. Gilja. Organisasjonsstrukturen blei også drøfta med presentasjon av arbeidsgruppa sitt framlegg.

Aktivitet og anna aktuelt gjennom året

Eigenkontroll av bussane drøfta i styret; Alv Harald Vistnes og Svein Madland laga plan for eigen-kontroll og vedlikehald, nye retningslinjer for kontroll og ettersyn av veteranbussar.

For Chevrolet L-15680, Volvo Snabbe/Sokndal og RHF-biblioteket i Haugesund er det egne "meldingar". Aktivitet knytta til desse er difor kun kort omtala i meldinga/blir framlagt på årsmøte.

Somagarasjen: Ryddedugnad og aktivitet på Soma

Orientert i styremøte 6. juni om forslag til leigeavtale med 10 år og 1 år oppseiingstid.

Vedlikehald: Port nr 4 er reparert og Alv Harald Vistnes har klamra kabler, skifta lysrøyr, rydda i sikringssskap og fått i orden lysarmatur med meir. Utanom port og elektrisk anlegg er det rydda tre og greiner omkring garasjen i samband med nasjonal motordag.

Det er rydda reservedeler og klargjort 2 ledige plasser for buss. På ryddinga er samla ein kontainer metall, 400 kg aluminium og 1 tonn stål, dette har gitt inntekt av metallretur. Gjennom året for øvrigt er kjørt bort 6 tilhengerlass og metallkontaineren, der inntekt dekkja kostnad med kontainerleige.

Vognpark pr. 31.12 2018

Vi har fått overtatt RE 39141 av Østerhus Buss på Tau. Vår vognpark består derfor nå av totalt 8 busser:

L-15680	Chevrolet 1947	St. Svithun Turistbil
L-9162	Dodge 1950	Haugesund Turistbil
L-22001	Volvo 1960	Sokndal Bilruter
L-25623	Volvo 1961	Sørbø Ruten
L-9500	Volvo 1963	Nedstrand Ruten
L-9067	Volvo 1964	NSB Karmøyruuten
L-25627	Volvo 1968	Høle og Forsand Billag
RE 39141	Volvo 1973	Østerhus Buss

L-15680	Ferdig restaurert og registrert/Bevaringsverdig desember 2018.
L-9162	Har hatt et kjøreoppdrag. Bussen har slitasje i motor
L-22001	Restaurering pågår fortsatt. Har problemer med motor.
L-25623	Står fortsatt på stedet hvil i Soma garasjen.
L-9500	Har hatt 9 kjøreoppdrag. Fått nye dekk foran og ny frontrute av Saltveit. Ble kjørt ned til Soma 15. desember for vedlikehold i Soma garasjen, Eu-godkjenning i november.
L-9067	Ble slept/flyttet er på plass hos Olaussen A/S.
L-25627	Har 4 kjøreoppdrag og en vellykket tur til landsmøte og veteranbusstreffet i Ulsteinvik. Bussen ble "Bevaringsverdig" hos Biltilsynet i april. I juli ble defroster motor smørt opp og blei god som ny.
RE 39141	Overtatt fra Østerhus Buss i mai, men registrert på oss 8. oktober.

Økonomi

Regnskapet viser et underskudd på kr. 66.173,-

L-9162 Haugesund Turistbil har hatt utgifter på ca. 30000,- og har inntekter på ca. kr. 7400,-

L-15680 St. Svithun Turistbil, brukt ca. 62000,- der av ca. kr. 23500,- er lakking (vi har hatt kronerulling og fikk inn kr. 9700,- som gikk til lakking)

Nye dekk har den også fått, kr. 16170,-

RE 39141 Østerhus Buss har vi også stelt fint med.

Versksted/Eu/forsikring/++ utgjør kr. 12833,-

På Flotmyr har vi utgifter på kr. 27091,- og har fått tilskudd på kr. 16000,-

En positiv ting til slutt er Grasrotandelen fra Norsk Tipping på kr. 16143,70.

Husk og registrer din grasrotandel på Rutebilhistorisk Forening avd. Rogaland