

Innkalling til årsmøte i Rutebilhistorisk Forening avdeling Telemark



Årsmøtet avholdes hos Telemark Bilruter, Strømdaljordet 1, Skien, mandag 26. mars kl. 18:00.

OBS! Parkering av biler skal gjøres på nedre parkeringsplass (grusplassen).

Saksliste til innkalling:

1. Valg av møteleder og referent.
2. Valg av to medlemmer til å undertegne årsmøteprotokoll.
3. Godkjenning av møteinnkalling og saksliste.
4. Presentasjon og godkjenning av årsberetning og regnskap med revisjonsberetning (regnskap med revisjonsberetning deles ut på årsmøtet).
5. Presentasjon og godkjenning av forslag til arbeidsplan og aktiviteter i 2018.
6. Innkomne saker.
7. Valg (valgkomiteens forslag deles ut på årsmøtet).

Kaffepause.

Etter årsmøtet fortsetter møtet som ordinært medlemsmøte.

Husk å ta med årsmøtepapirene!



RHF Telemarks første veteranbuss. Den bare går og går, og ingen tur ser ut til å være noen hindring for den. Her fotografert under kortesjen på Voss i mai 2017. Foto: Kristina Holm.

ÅRSBERETNING 2017

RUTEBILHISTORISK FORENING AVD. TELEMARK

Styret

Styret i Rutebilhistorisk Forening avdeling Telemark har i 2017 bestått av følgende:

Martin Holm	Styrets leder
Bjørn Bunkholt	Styremedlem
Morten Hella	Styremedlem
Geir Grøtvik	Styremedlem
Oddvar Sandbukten	Styremedlem
Rolf Kleppe	Styremedlem
Kasper Olsen	Styremedlem

Revisor:
Siv Dyrkolbotn Fra Telemark Museum

Valgkomite	
Jostein Larsen	Leder
Per Morten Norborg	Medlem
Kari Folkvord	Medlem

Møter

Det er avholdt to styremøter, årsmøte og et medlemsmøte.

Kjøring

Vi arrangerte medlemstur med Lilløy-bussen, STB-bussen og Siljan-bussen til Veteranbusstreffet og landsmøtet på Voss, og høsttur til Lunde med STB-bussen. Vi kjørte fire turer mot betaling i 2017 som ga kr. 15.115,- i inntekter (før utgifter til diesel osv. er trukket fra). Det er kr 10.032,50 mindre enn året før.

Medlemmer

Medlemstallet har ligget nokså stabilt de siste årene, og vi hadde ved årets utgang 108 medlemmer. Vi opplever at det er svært vanskelig å aktivisere flere (og nye!) medlemmer i de daglige gjøremålene. Et fåtall av medlemmene står for den store mengden arbeid som blir utført i foreningen. Det er de samme menneskene som har «dratt lasset» år etter år. Vi vet hvem disse menneskene er, så en kjempe takk for en flott og kontinuerlig innsats!

Dugnadsarbeidet

Det har vært fast dugnad mer eller mindre annen hver lørdag gjennom året. I tillegg til de faste dugnadene har det vært lagt ned dugnadstimer også på ordinære hverdager. Flere medlemmer møtes også mer eller mindre fast på dagtid på onsdager til dugnad.

I mai hentet vi Aspheim-bussen i Melum og transporterte den til Jønnevald, og arbeidet har så smått tatt i gang på bussen. Bussen har vært lett campinginnredet de siste årene den gikk på veien, så arbeidet har bestått i å fjerne rester av innredningen. Restaureringen blir en stor jobb, men vi skal få hjelp fra Solum Historielag. De skal bidra med økonomisk hjelp, i tillegg til å komme på dugnader.

ÅRSBERETNING 2017

RUTEBILHISTORISK FORENING AVD. TELEMARK

I tillegg til «de tunge» jobbene, hører det også med generelt vedlikehold på de etter hvert mange registrerte kjøretøyene.

Vi har hengt etter med utvendig vedlikehold av garasjebygningen. I flere år har vi snakket om behov for maling, men det har dessverre blitt med snakket. I år engasjerte vi en maler til å male gasjebygningen utvendig. På grunn av en spesielt dårlig sommer vi sent kommer til å glemme, kom arbeidet sent i gang, og noe maling gjenstår i høyden. Arbeidet blir slutført når været tillater det i 2018.

Salg av effekter

Salget av innkjøpte effekter fra «svunnen tid» går dårlig, og vi selger tilnærmet ingen ting. Vi kommer ikke til å kjøpe inn effekter eller produsere noe selv for å selge da det gir svært dårlig økonomi.

Økonomien

Inntektene kommer i stor grad fra garasjeleiligheten, andel av medlemskontingent betalt til foreningen, kjøreoppdrag, refusjon av betalt merverdiavgift, grasrotandelen og gaver. Dessverre er det svikt i inntektene fra kjøreoppdrag, og prosentandel av refusjon av betalt merverdiavgift går litt nedover hvert år.

Kostnadene ligger stabilt på samme nivå som i fjor. I år har vi kostet på utvendig maling av garasjebygget som var høyst nødvendig.

Vi forsøker å drive så nøkternt som mulig, men likevel sitter vi igjen med et lite underskudd på kr. 358,- for 2017.

Regnskapet i helhet deles ut på årsmøtet.

Arkivarbeidet

For noen få år siden ble arkivet ryddet og systematisert, slik at det nå skal være mulig å finne en tittel dersom vi har den.

Medlemmer har anledning til å komme og besøke oss på Jønnevald Rutebilanlegg for å se og lese i litteraturen som er samlet, men vi låner ikke ut. Det er viktig at lesning av litteraturen foregår i biblioteket, slik at den ikke skades eller ødelegges med kaffe- og kakeflekker. Mye av litteraturen er sjeldent og uerstattelig.

Stadig kommer medlemmer og andre med dokumenter, bilder og effekter til foreningens samling. Vi oppfordrer til å fortsette med det. Selv om det ser nokså fullt ut, skal vi klare å få plass til mer når det kommer.

Restaureringsobjekter

Vi har fortsatt noen restaureringsobjekter stående, men alt er nå samlet på Jønnevald Rutebilanlegg, i tillegg til BO Buss #64 som er lagret tørt innendørs annet sted. Gjennom mange år har det vært et mål å få samlet alt på et sted, slik at ikke vi skal oppleve å få en telefon en fredag ettermiddag med beskjed om at en buss må være flyttet og fjernet innen førstkommande mandag.

ÅRSBERETNING 2017

RUTEBILHISTORISK FORENING AVD. TELEMARK

Museumsdrift på Jønnevald Rutebilanlegg

Vi har et godt samarbeid med Telemark Museum med svært frie tøylar. For å gjø noe tilbake har vi hatt mål fra starten om å kunne åpne dørene for interesserte og publikum. Dette har vært påpekt i en lang årrekke. Fortsatt er vi ikke der, men håpet må ikke forsvinne av den grunn. Først og fremst handler det om å rydde slik at ferdsel kan skje uten å klatre over, snuble i ting som ligger på gulvet eller få ting over seg som står ustøtt. Enhver ulykke (eller nestenulykke) som skjer på Jønnevald Rutebilanlegg har skjedd på et av Telemark Museums museer. Det må vi forhindre ved at det ikke skal skje.

Det som er krevende når vi får forespørsler fra enkeltpersoner eller grupper, er at det ikke bare er å reise til rutebilanlegget for å låse opp døren og fortelle, men at man hver gang må ta hensyn til at det kan være nye «snubletråder» som kan by på utfordringer i forhold til omvisningen.

Anlegget er som tidligere nevnt funksjonelt og fungerer bra for oss, men vi mangler fokus på publikum. Først og fremst handler det om sikkerhet for at alle, unge og gamle, kan besøke oss og ferdes rundt på anlegget på en trygg og god måte.

I forsetningen må vi ta tak i det som vi kan gjøre for å gjøre rutebilanlegget til et trygt og sikkert sted, og på veien vidare vil vi trenge hjelp fra Telemark Museum til å gjøre anlegget mer publikumsvennlig og «spennende». Vi er gode på vårt «fagfelt», men ikke så dyktige på å presentere det vi holder på med.

FORSLAG TIL ARBEIDSPLAN 2018

RUTEBILHISTORISK FORENING AVD. TELEMARK

Generelt

Forslaget til arbeidsplan for 2018 settes opp med særskilt forbehold om styrets og de øvrige medlemmenes samlede kapasitet til å gjennomføre de mål som fastsettes i arbeidsplanen. Det må derfor påregnes at noe av foreslått arbeid ikke kan utføres på grunn av mangel på menneskelige (og økonomiske) ressurser, eller vil bli utsatt til senere år.

Medlemsmøter

Vi fortsetter innarbeidet tradisjon med medlemsmøte(r) en eller to ganger i året, i tillegg til medlemsmøtedelen etter årsmøtet som blir i mars. De to medlemsmøtene blir lagt til august/september og slutten av november/desember. Vi har ingen langsiktighet rundt lokaliteter for medlemsmøtene, men Telemark Bilruter har latt oss låne lokaler for medlemsmøtene hos deres avdeling i Skien. Dette håper vi å kunne fortsette med.

Medlemsturer

Vi stiller også i år med busser til Veteranbusstreffet. I år går turen til Ulsteinvik umiddelbart rett etter 17. mai. Vi vil vurdere å arrangere en høsttur der vi forhåpentligvis finner et godt «tungbil-tema», eller i hvert fall noe som er motorrelatert. Styret vil gjerne høre fra de av dere som har gode forslag.

Andre turer, annen kjøring og øvrige arrangementer

Det er få sjåfører å spørre når det kommer inn forespørsler om kjøreoppdrag. Vi påtar oss det vi vet vi er i stand til å gjennomføre. Medlemmene blir stadig eldre, og det faktum at kjøreoppdragene skal gjennomføres på en trygg og god måte må alltid komme først. Ingen må føle noen plikt til å stille opp dersom formen ikke er på topp. Kjøring har vært et greit tilskudd til økonomien, men det har også vært en fin måte å profilere oss på utad. Dersom Telemark Museum forespør oss om kjøreoppdrag, prioriterer vi disse forespørslene fremfor andre.

Markedsføring og kjøring av betalingsturer

Vi fortsetter en svært forsiktig markedsføring av veteranbussturer med og uten guide i distriktet i samarbeid med Telemark Museum og via egne internettsider.

Medlemsverving

Vi må opprettholde fokus på medlemsverving også i 2018. De fem siste årene har gitt oss jevn og brukbar tilvekst av medlemmer, selv om det nå ser ut til å ha stoppet litt opp. Noen nye melder seg inn, men noen melder seg også ut, slik at medlemstallet ligger nokså stabilt uten at det gir netto økning.

Prosjekt bevaring Jønnevald Rutebilanlegg

Arbeidet med å bygge opp et godt gammelt rutebilanlegg på Jønnevald fortsetter. Som tidligere år vil vi ta imot grupper og enkeltpersoner til omvisning etter nærmere avtale, og på sikt ønsker vi å gjøre museet enklere tilgjengelig for interesserte og besøkende. Samarbeidet med Telemark Museum om å utvikle Jønnevald Rutebilanlegg i henhold til prosjektmål/handlingsplan fortsetter. Vi er ikke i mål med utvendig og innvendig opprustning av anlegget, så det vil fortsette i årene fremover, og må sees på som en evigvarende prosess, men det er verdt å nevne at det går sakte, men sikkert fremover.

FORSLAG TIL ARBEIDSPLAN 2018

RUTEBILHISTORISK FORENING AVD. TELEMARK

Kommunen jobber med gangvei og nye rørledninger på eiendommen, og mye asfalt er i den forbindelse tatt bort. Vi skal undersøke muligheten for fullstendig asfaltering av hele eiendommen dersom det kan gjøres prisgunstig i sammenheng med det arealet kommunen må asfaltere som følge av at de har fjernet en del asfalt i forbindelse med arbeidet.

Videre har vi mål om å sette i stand det gamle dieselanlegget samt fullføre utvendig malearbeid av garasjebygningen med vinduskarmer i år. Dette vil i sum gjøre et svært godt løft for Jønnevald Rutebilanlegg.

Dugnadsarbeidet

Dugnadsarbeidet fortsetter på Snabben, Merkebekk- og Aspheim-bussen. Det vil også gå med mange dugnadstimer til drift og vedlikehold av våre allerede restaurerte og registrerte busser. Ellers vil prosessen med å komme i orden og få anlegget til å fungere innvendig fortsette.

Arkivarbeidet

Vi fortsetter systematisering av bøker, blader, og øvrige dokumenter i biblioteket som ble bygd opp i 2015.

Økonomien

Vi må forsøke å styrke foreningens økonomi for å skape en økonomisk buffer for tyngre kostnader som kan komme i årene fremover. Medlemsmassen blir stadig eldre, og om noen år er det svært usikkert hvor mange aktive medlemmer vi har, og hva vi kan forvente kan gjøres på dugnad. Kanskje må mer av vedlikeholdet på bussene, for å holde dem kjørbare, settes bort til storbilverksteder? Kanskje må mer av vedlikeholdet av bygget på Jønnevald utføres av eksterne mot betaling? Nå har vi ikke svar på spørsmålene, men tiden vil vise. Da kan det vært godt å ha noen oppsparte midler slik at busser og bygget ikke blir forsømt.

Internettsidene

Internettsidene våre begynner å bli noen år gamle, og bærer preg av det. Det som derimot er den største utfordringen er at ingen medlemmer ønsker å dele bilder eller tekster med besøkene på internett siden vår.

Leder som også fungerer som internettredaktør har noe kapasitet til å legge ut stoff rent teknisk, men ingen kapasitet til å skape nyhetsartikler eller historiske artikler. Oppfordringen til alle medlemmer blir derfor å bidra med bilder og tekst. Det er viktig at bilder og tekst leveres elektronisk, da internettredaktøren ikke har kapasitet til å skanne bilder eller tyde og skrive av tekster skrevet for hånd. Har du noen gode bilder eller en god håndskreven tekst, må du i tilfelle få hjelp av noen til å skape et elektronisk eksemplar av det.

Mange henvendelser til foreningen kommer via internett, og mange har spørsmål eller historier de ønsker å fortelle. Er det noen som er glad i gamle dager, har ledig tid og er interessert i å fungere som kontaktperson for slike henvendelser? Ta kontakt med styret slik at vi kan opprette kontakt når vi mottar slike henvendelser. Internettredaktøren har dessverre ikke tid og kapasitet til å svare på historiske spørsmål som krever «dykk» i gamle dokumenter og arkiver.